

Impacto económico de IAG en Catalunya

Barcelona, 19 de Junio 2024

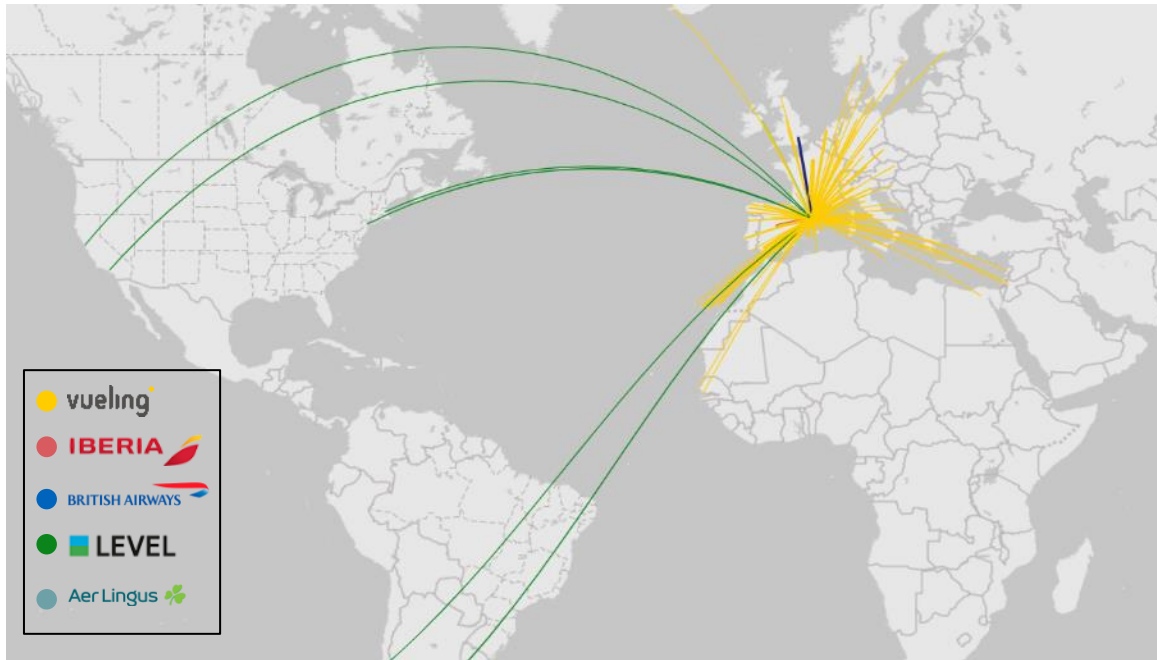


Informe elaborado para:

IAG INTERNATIONAL AIRLINES GROUP

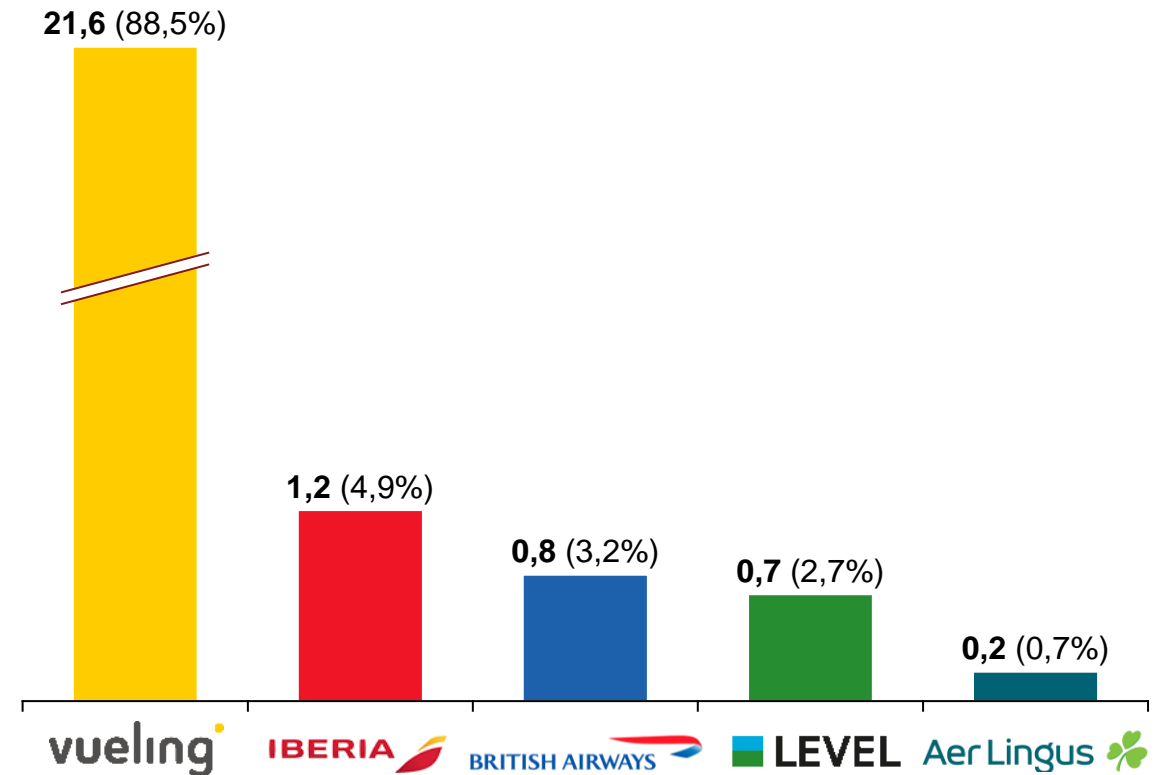
En 2023, IAG transportó 24,4 millones de pasajeros con origen/destino en Catalunya, operando 122 rutas que conectan el territorio con 118 ciudades de 34 países

>> Conectividad IAG en Catalunya



- 24,4 M pasajeros
- 118 ciudades
- 96 rutas internacionales
- 34 países
- 122 rutas en total
- 26 rutas en España

Pasajeros por aerolínea de IAG en Catalunya [Millones, 2023]

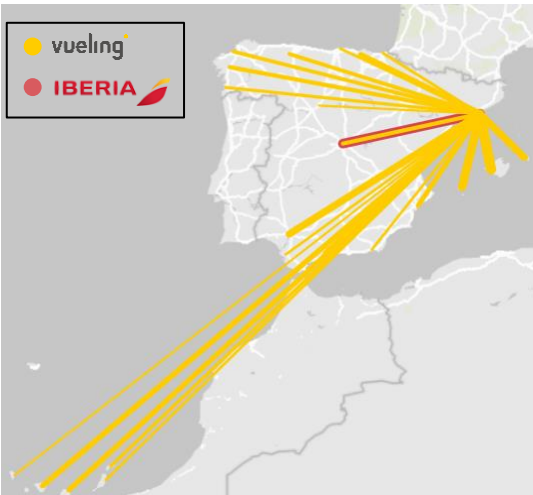


IAG es el único grupo en el aeropuerto de Barcelona – El Prat que opera rutas de corto, medio y largo radio a través de sus aerolíneas

>> Conectividad de IAG en el aeropuerto de Barcelona – El Prat

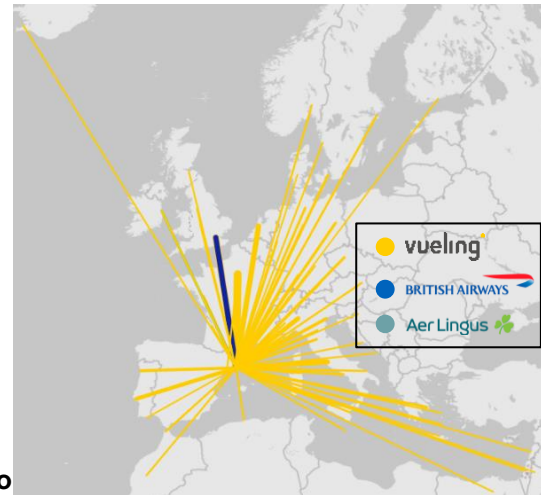
✈ Vuelos domésticos

- 10,9 M de pasajeros
- 25 rutas
- 4,5 M pasajeros insulares
- 6,4 M pasajeros peninsulares



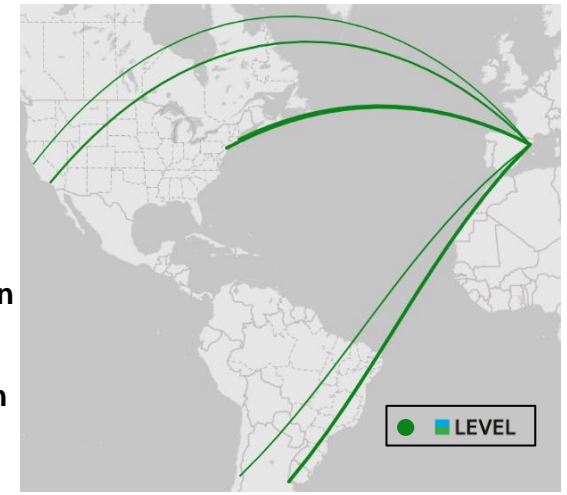
✈ Vuelos europeos y mediterráneos

- 12,8 M de pasajeros
- 91 rutas
- 79 rutas en Europa
- 12 rutas al norte de África y Oriente Medio



✈ Vuelos de largo radio

- 664 mil pasajeros
- 6 rutas
- 4 rutas con EEUU
- 2 rutas con Latinoamérica



Principales rutas

- Barcelona - Madrid
- Barcelona – Palma de Mallorca
- Barcelona - Ibiza

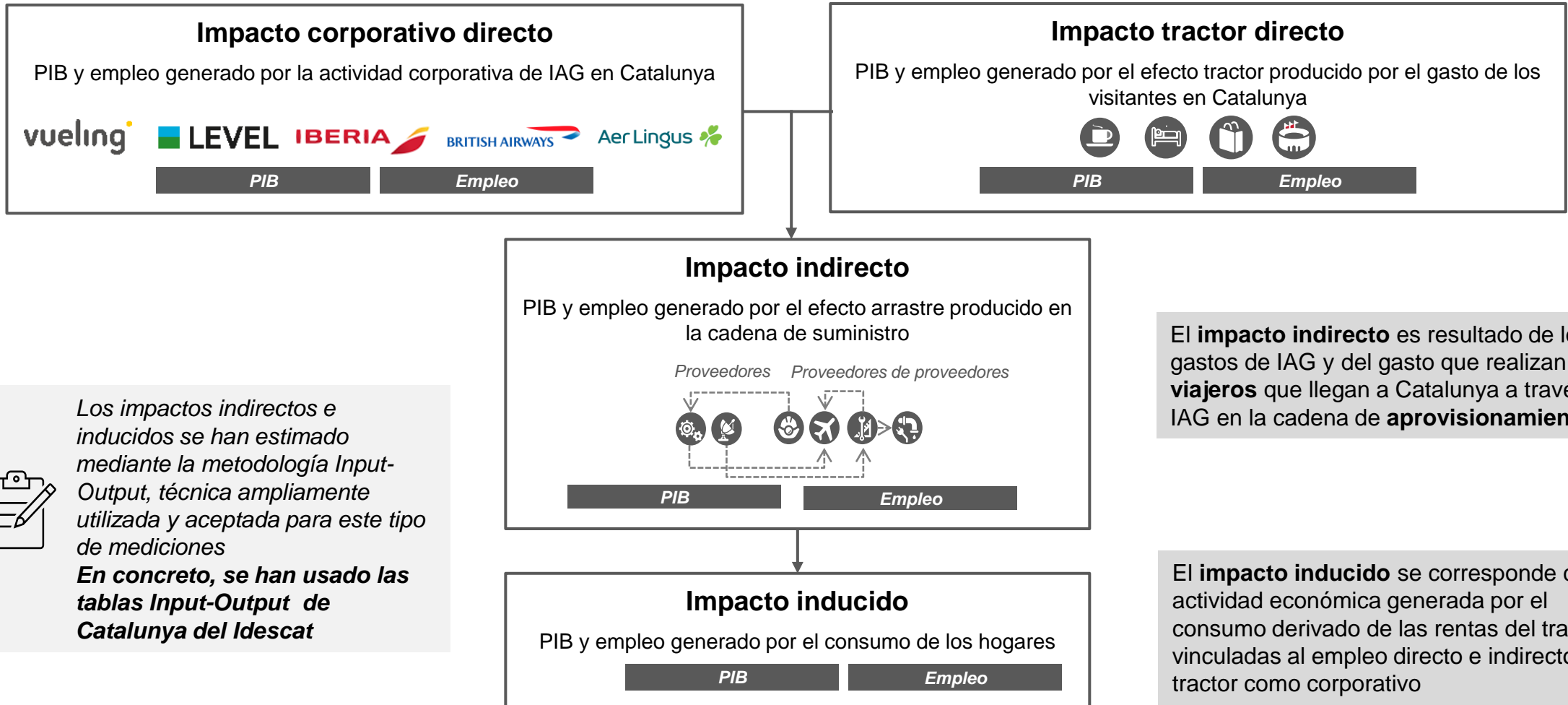
Principales rutas

- Barcelona – Londres Gatwick
- Barcelona – París Orly
- Barcelona - Amsterdam

Principales rutas

- Barcelona – Buenos Aires
- Barcelona – Nueva York
- Barcelona – Los Ángeles

El cálculo del impacto socioeconómico estima la contribución de IAG al PIB y al empleo a través de su actividad, gasto e inversión, y el gasto de los visitantes que transporta



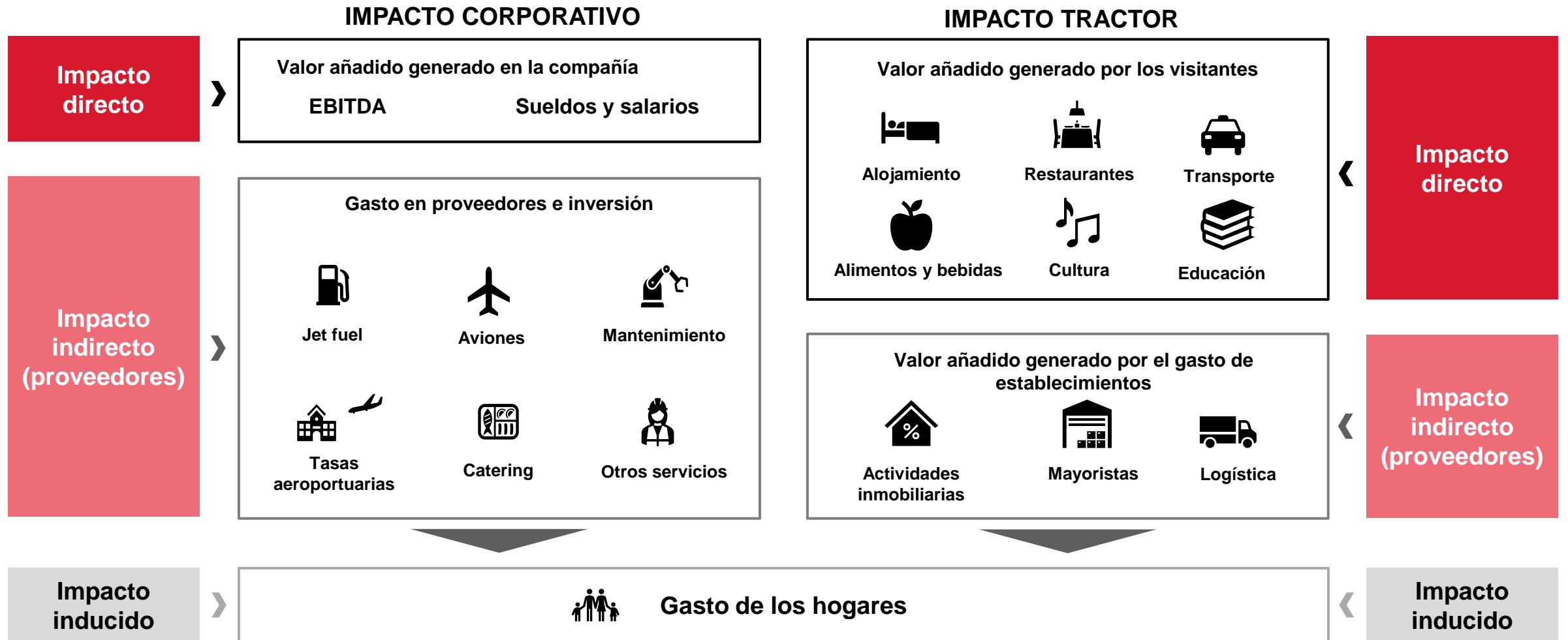
El **impacto indirecto** es resultado de los gastos de IAG y del gasto que realizan los **viajeros** que llegan a Catalunya a través de IAG en la cadena de **aprovisionamiento**

El **impacto inducido** se corresponde con la actividad económica generada por el consumo derivado de las rentas del trabajo vinculadas al empleo directo e indirecto tanto tractor como corporativo

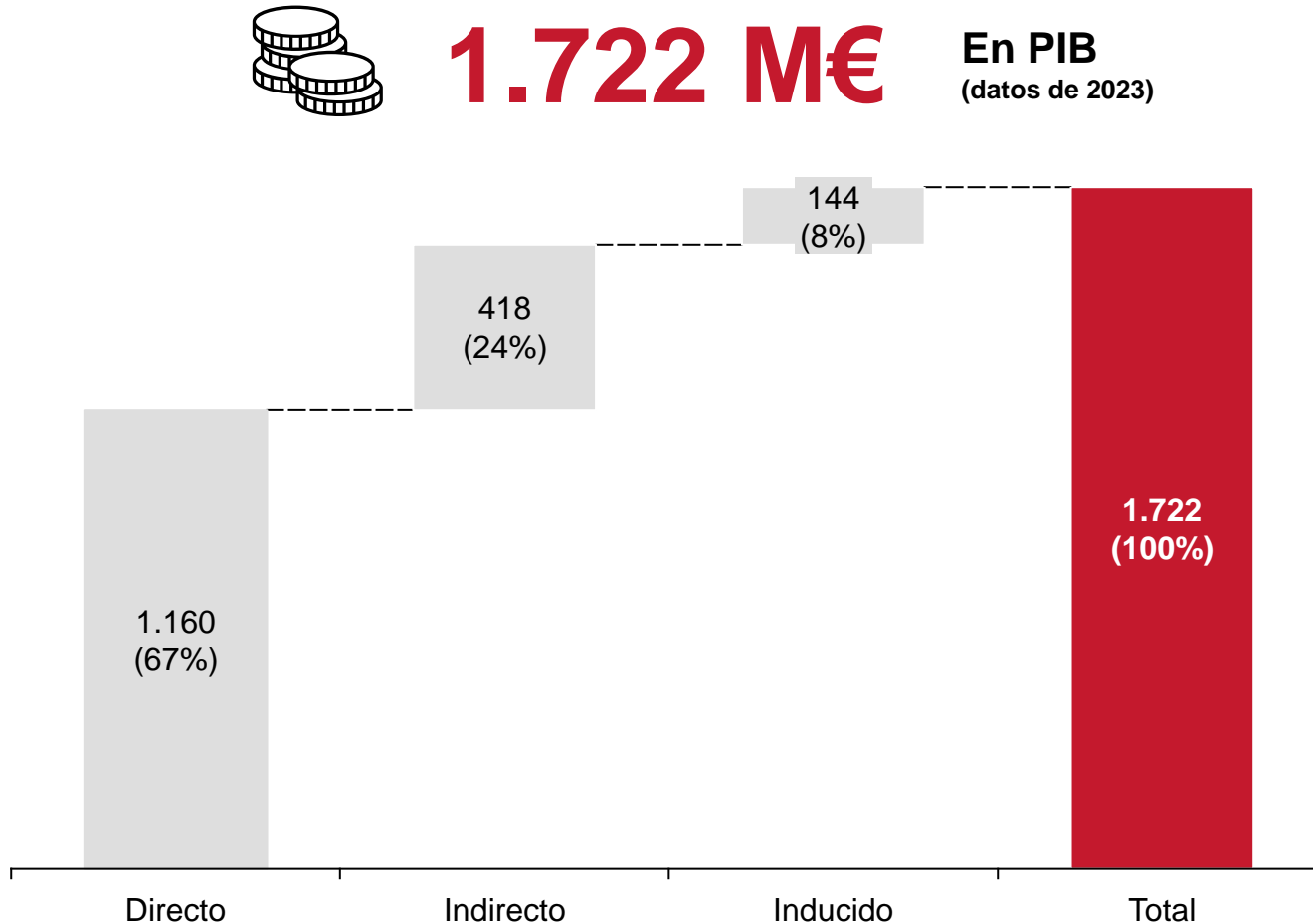
Los impactos indirectos e inducidos se han estimado mediante la metodología Input-Output, técnica ampliamente utilizada y aceptada para este tipo de mediciones

En concreto, se han usado las tablas Input-Output de Catalunya del Idescat

IAG contribuye a la economía a través de su propia actividad, así como facilitando la llegada de visitantes que realizan gasto con impacto en diferentes sectores económicos



El impacto corporativo en PIB derivado de la actividad de IAG fue de 1.722 millones de euros en 2023



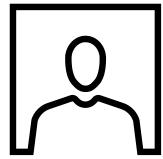
Multiplicador de PIB de IAG

Por cada € generado directamente por IAG, **se generan un total de 1,5 € de PIB** en la economía catalana

Principales sectores impactados

- Comercio mayorista**
- Servicios de almacenamiento**
- Servicios inmobiliarios**

El impacto corporativo en empleos equivalentes a tiempo completo (ETC) derivado de la actividad de IAG fue de 11.949 empleos en 2023

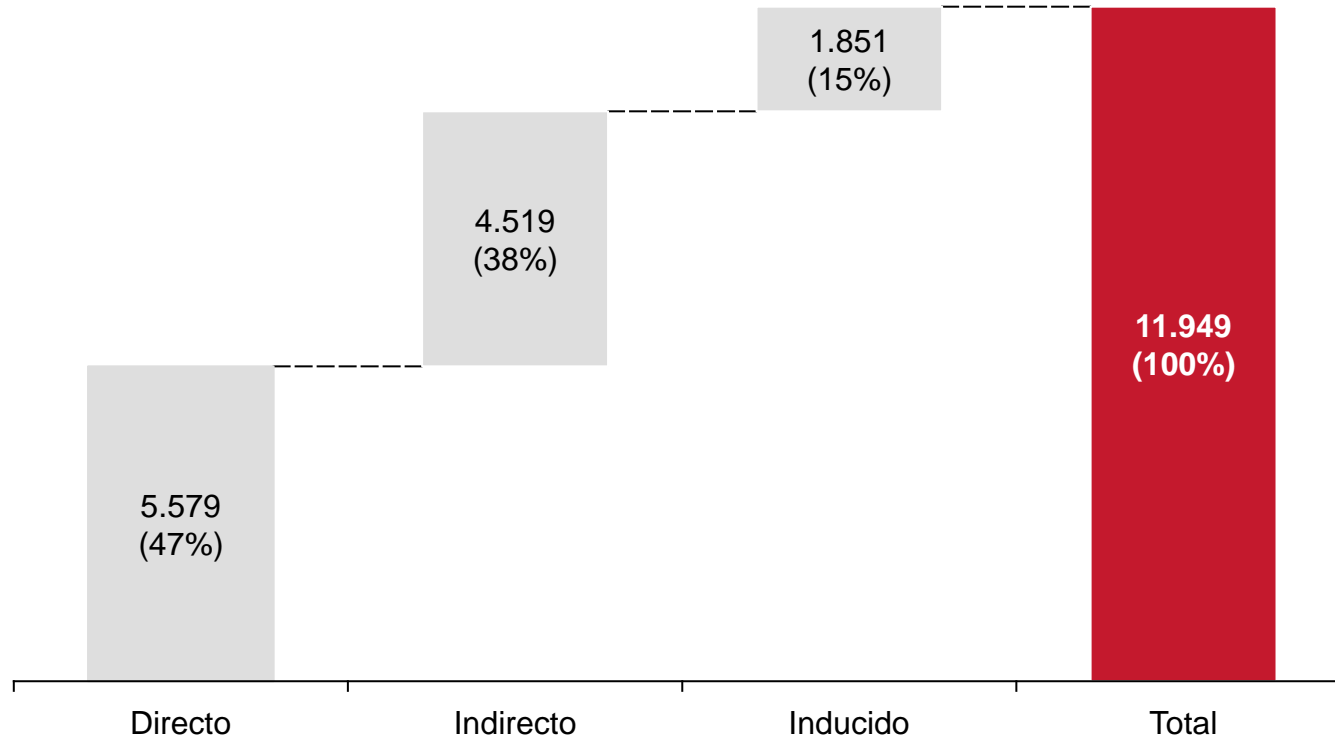


11.949 Empleos ETC
(datos de 2023)



Multiplicador de empleo de IAG

Por cada empleo generado directamente por IAG, **se generan un total de 2,1 empleos ETC** adicionales en la economía




Principales sectores impactados




El número de visitantes nacionales e internacionales que viajaron con IAG en Catalunya fue de 2,4 millones y 4,4 millones, respectivamente, gastando un total de 4.399 M€

Visitantes que llegan a Catalunya con IAG [2023]

 **6,8 M** de visitantes entran en Catalunya con IAG

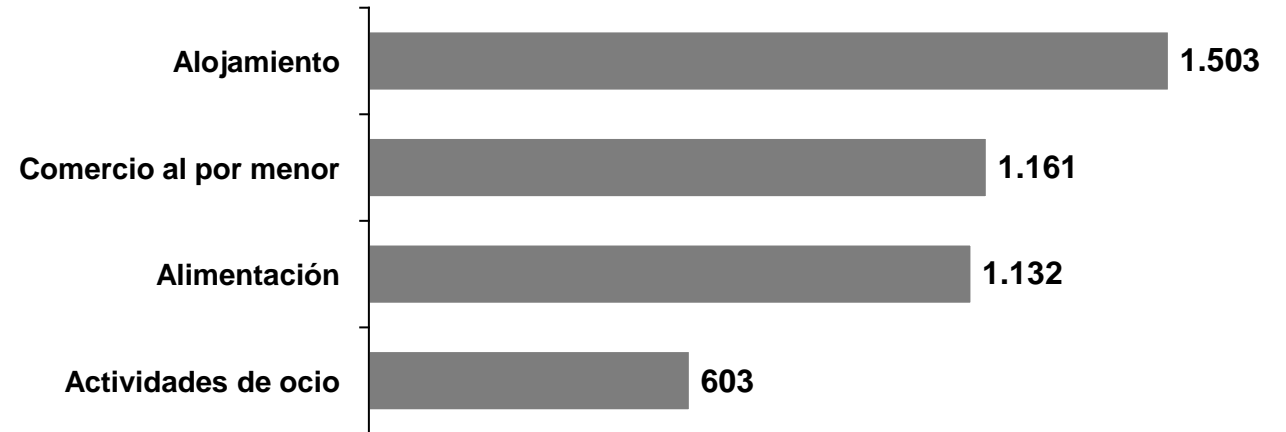
 **4,4 M** de visitantes en vuelos internacionales

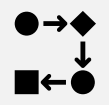
 **2,4 M** de visitantes en vuelos del resto de España



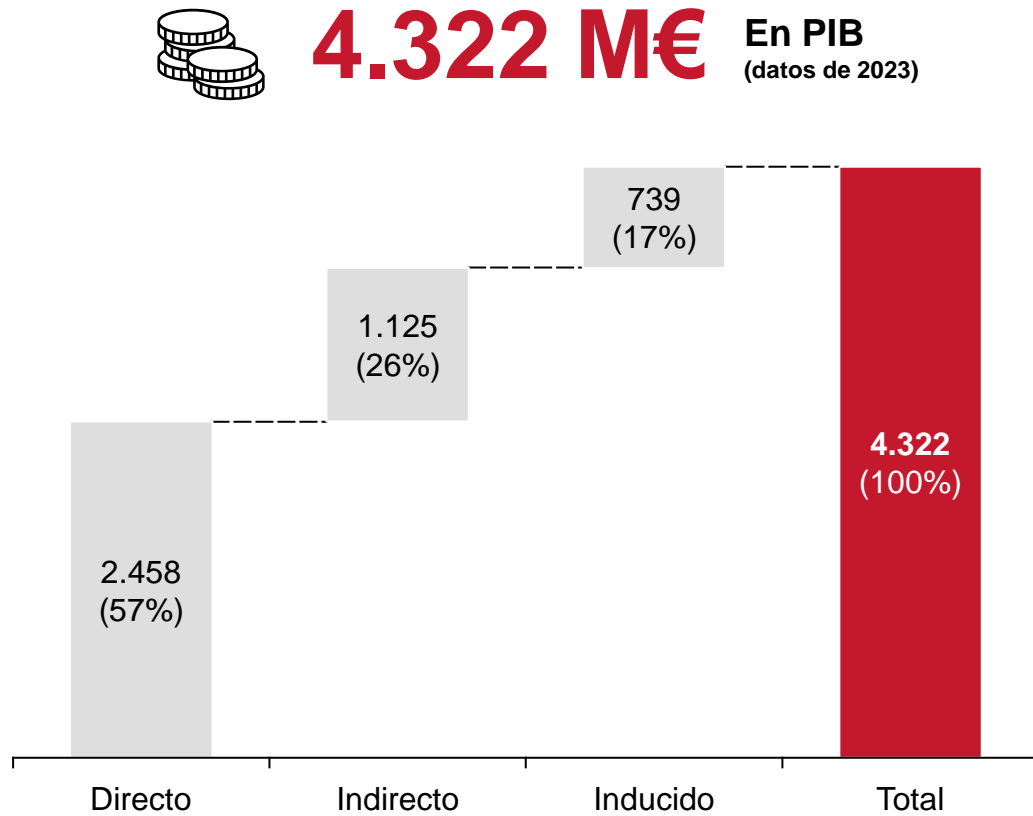
Distribución del gasto de los visitantes en Catalunya [2023, M€]

 **4.399 M€** Gasto de los visitantes que llegan con IAG a Catalunya¹

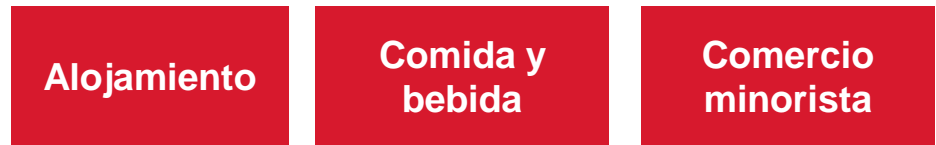


 El **gasto de los visitantes en Catalunya** genera **actividad económica** en los sectores del alojamiento, el comercio, la alimentación y las actividades de ocio, generando **valor añadido (PIB)** y **puestos de trabajo en la economía catalana**

En términos de PIB, los visitantes que vuelan con IAG en Catalunya contribuyen a la economía catalana en 4.322 millones de euros al PIB

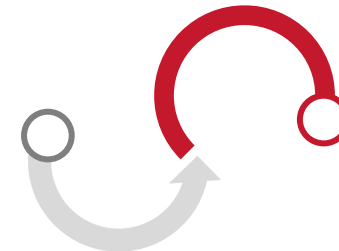


Principales sectores impactados



Por cada **visitante** que viaja con IAG...

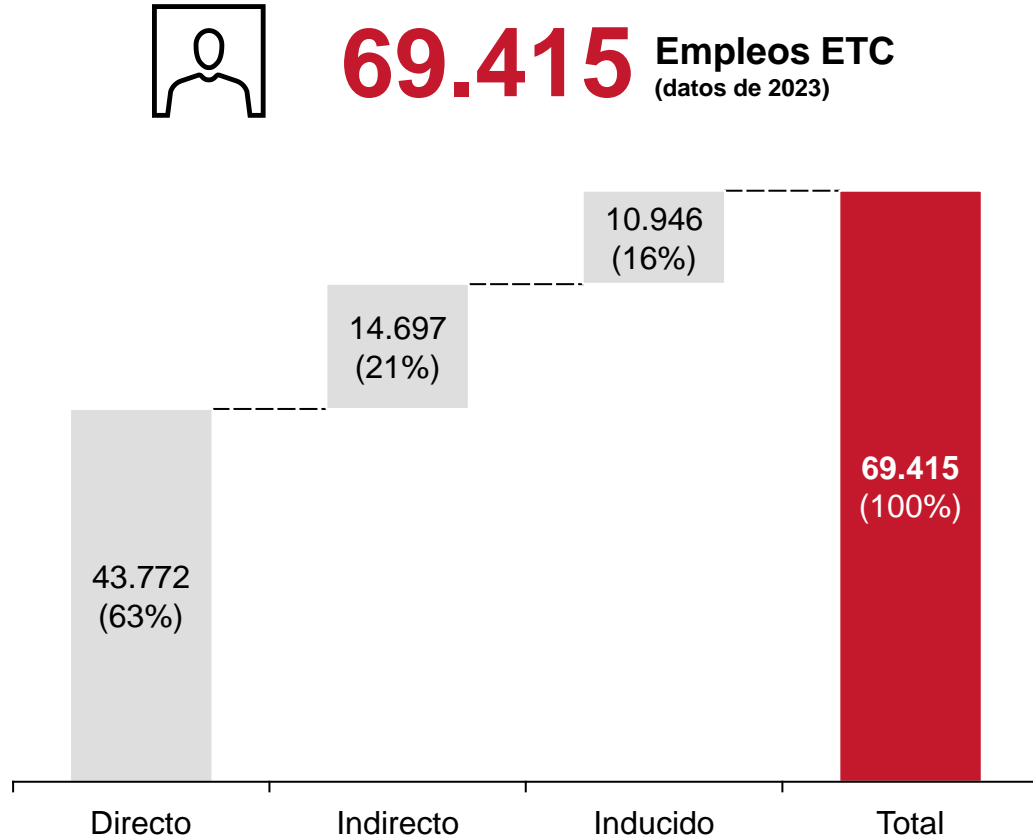
1
visitante



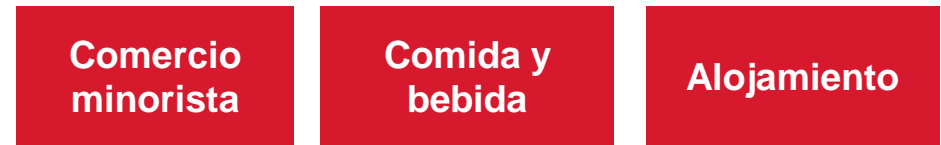
634 €

... se generan
634€ de PIB en Catalunya

En términos empleo, los visitantes que vuelan con IAG en Catalunya contribuyen a la economía catalana en la generación de 69.415 empleos ETC



Principales sectores impactados



Por cada 1.000 visitantes que viajan con IAG...



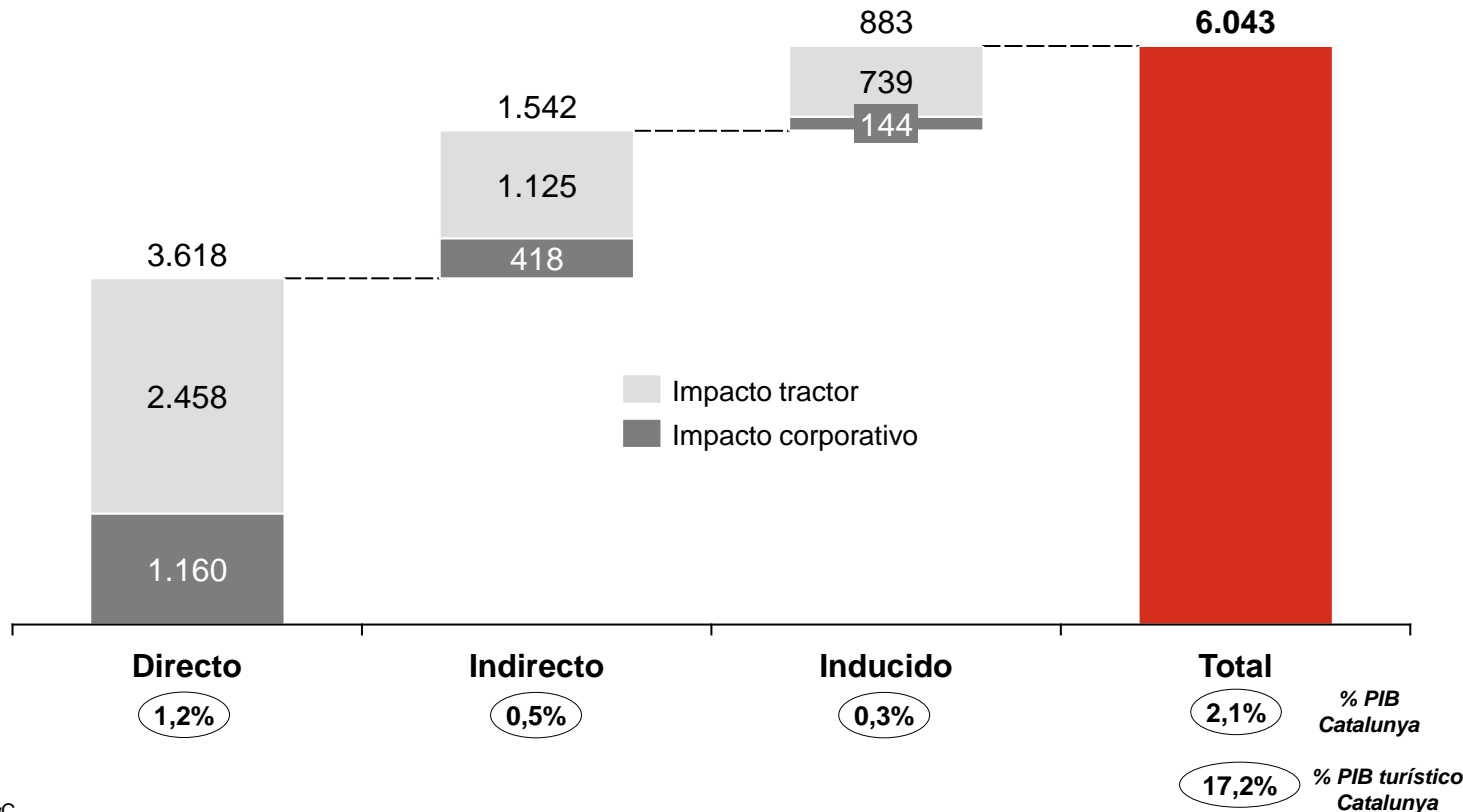
Fuente: Análisis PwC a partir de datos facilitados por IAG para el año 2023 e Idescat e INE

(1) El total de puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo de las industrias turísticas en 2023 fue de 2.355.400.

En total, el impacto anual de IAG en Catalunya en términos de PIB ascendió a más de 6.000 millones de euros en 2023 , equivalente al 2,1% del PIB catalán

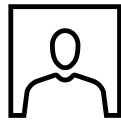
 **6.043 M€** En PIB

Distribución del impacto anual de IAG en el PIB de Catalunya [2023, M€]



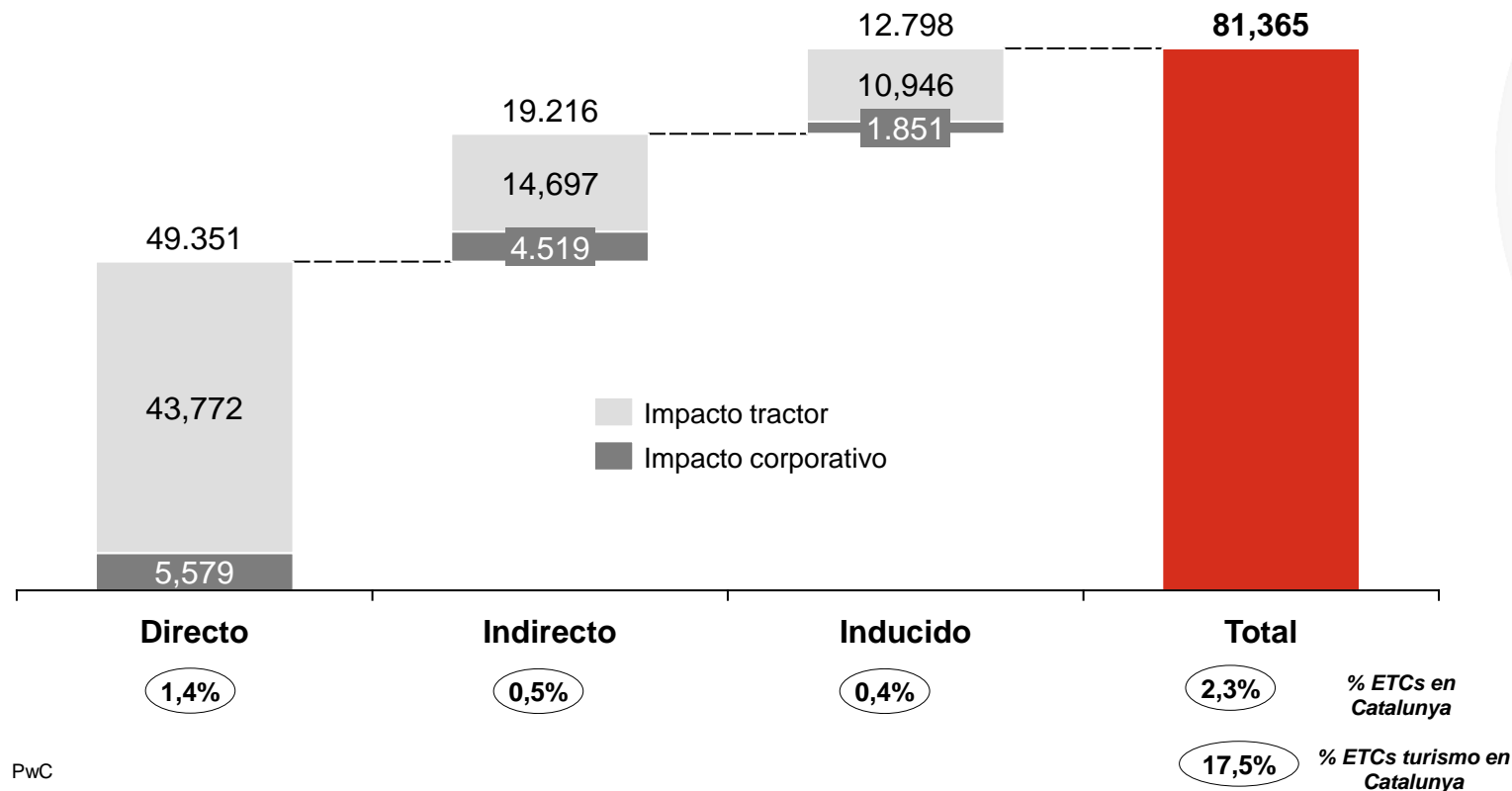
El impacto en PIB atribuible a IAG es equivalente al 2,1% del PIB de 2023

El impacto anual en términos de empleo es de 81.365 empleos a tiempo completo, equivalente al 2,3% de los ocupados ETC en Catalunya



81.365 Empleos ETC

Distribución del impacto anual de IAG en los ocupados en Catalunya [2023, ETC]

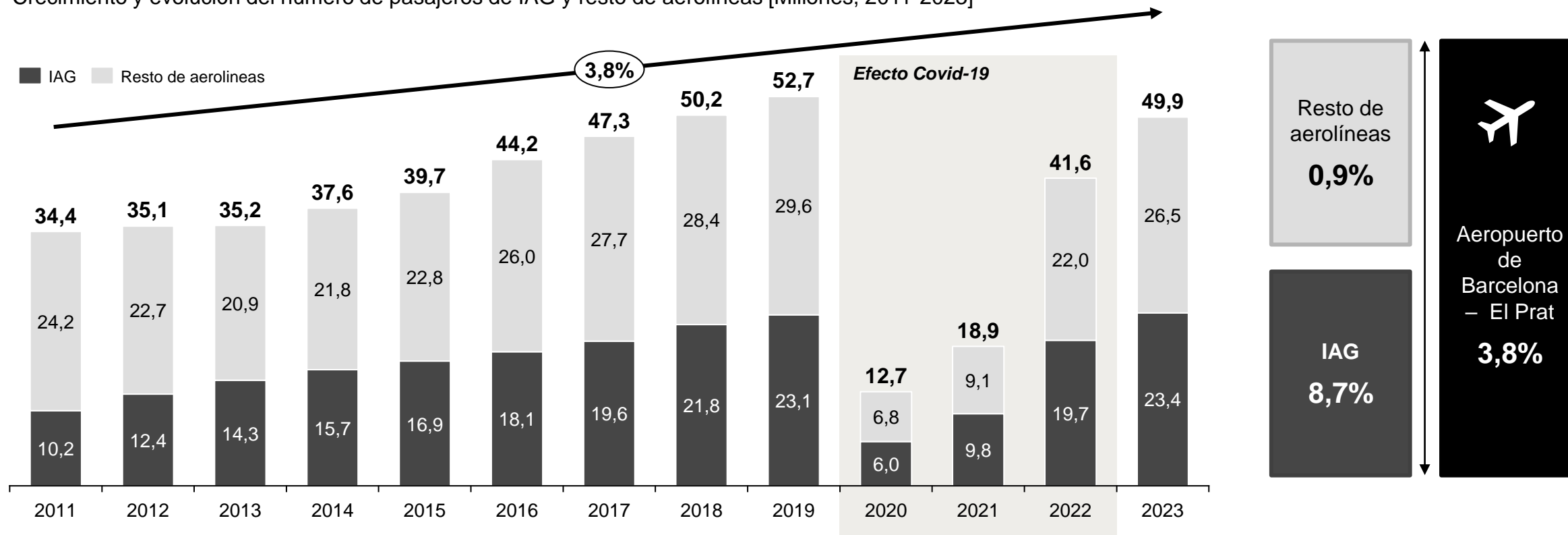


El impacto en empleo atribuible a IAG es equivalente al **2,3% del empleo total en Catalunya en 2023**

La actividad de IAG ha sido un motor para el aeropuerto de Barcelona – El Prat, con un crecimiento anual del 8,7%, superior a la media de las aerolíneas

>> El aeropuerto de Barcelona – El Prat: Crecimiento anual medio de los pasajeros y el rol de IAG

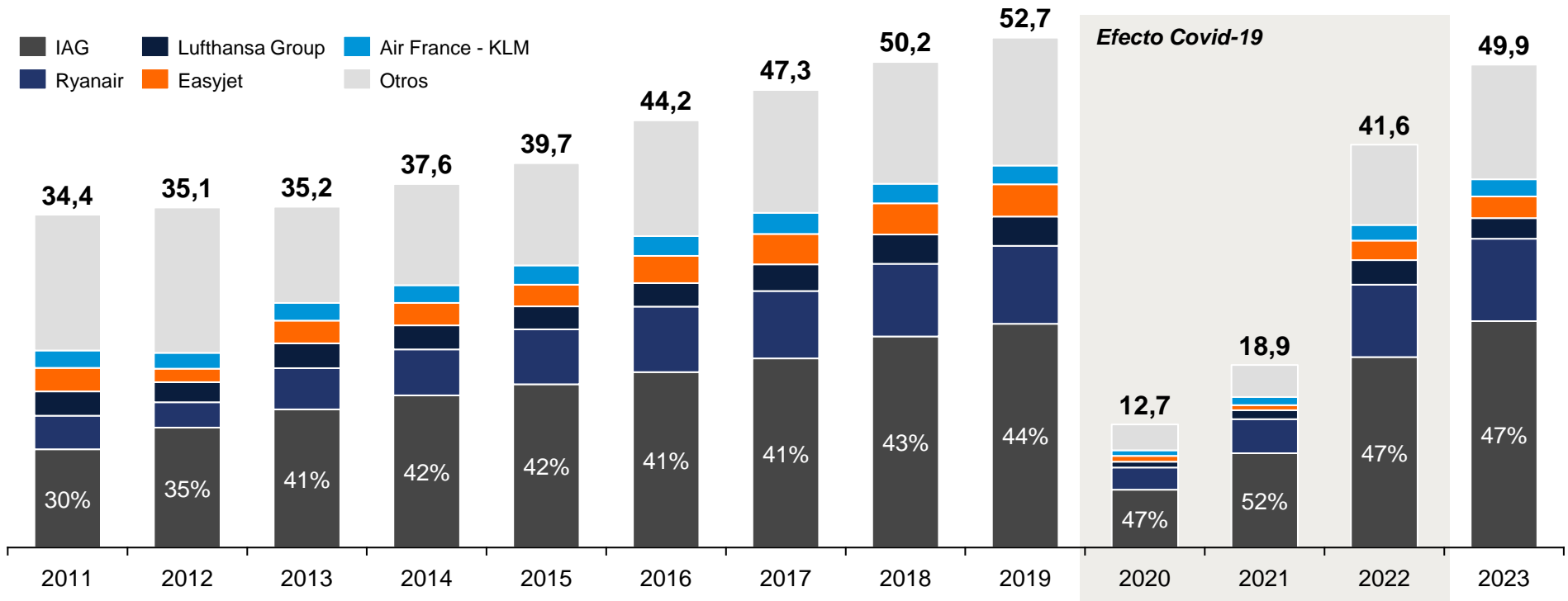
Crecimiento y evolución del número de pasajeros de IAG y resto de aerolíneas [Millones, 2011-2023]



En el periodo 2011-2023, IAG ha sido el grupo de aerolíneas que más pasajeros ha transportado, manteniendo un crecimiento sostenido, con una cuota del 47% en 2023

>> El aeropuerto de Barcelona – El Prat: Cuota de los grupos de aerolíneas principales

Distribución de los pasajeros por principales grupos de aerolíneas [%], 2011-2023]



IAG

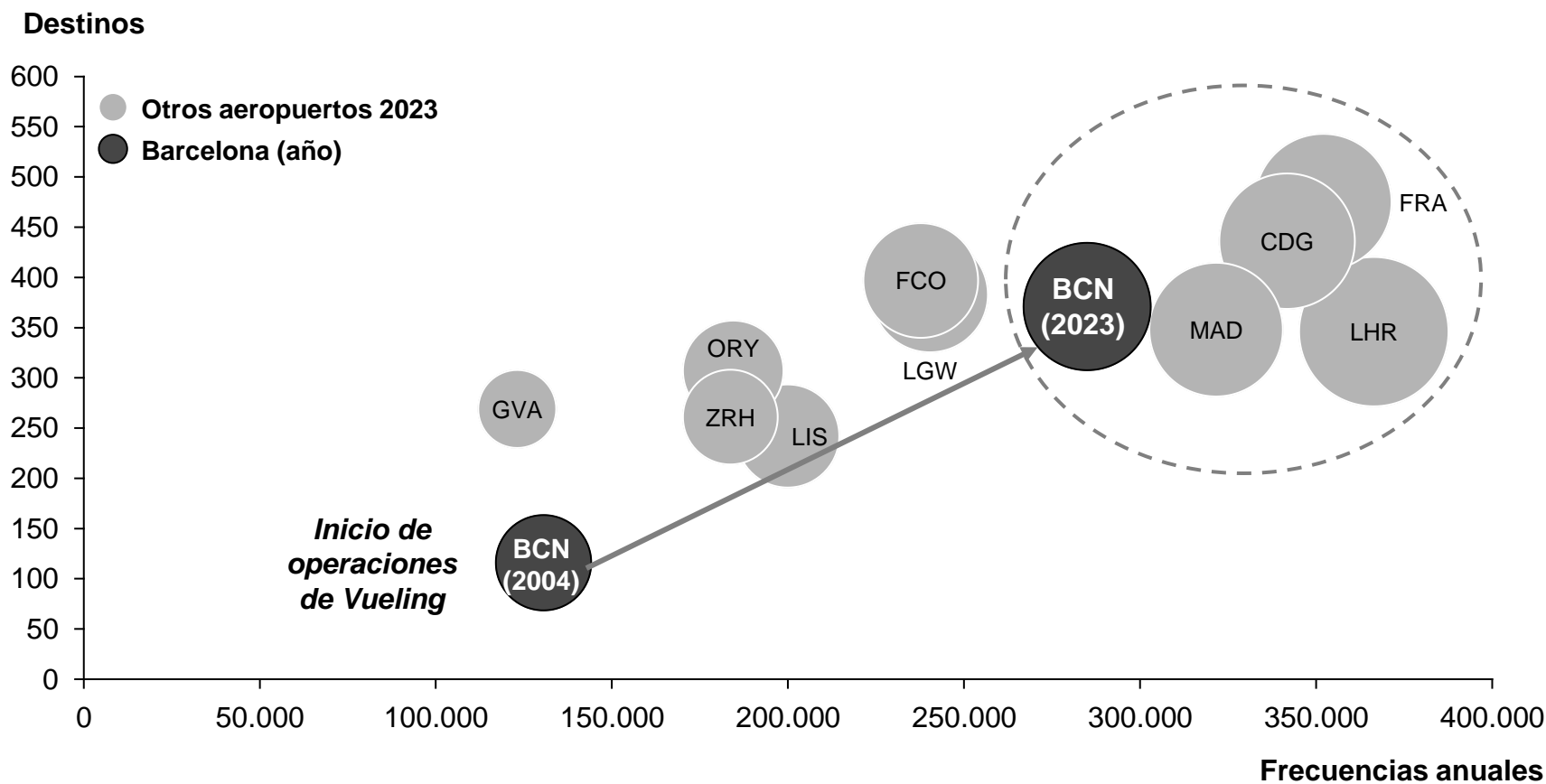
representa...
(datos de 2023)

47%

...de los pasajeros del aeropuerto de Barcelona

La actividad de IAG ha sido un *driver* para el crecimiento del aeropuerto, que ha conseguido acercarse a los principales aeropuertos europeos en términos de conectividad

>> Posicionamiento del aeropuerto de Barcelona – El Prat respecto otros aeropuertos



Aeropuerto de Barcelona – El Prat

En 2023, el aeropuerto de Barcelona – El Prat se aproximó a algunos de los principales aeropuertos de Europa en términos de destinos y frecuencias



Este documento está basado en datos públicos y facilitados por IAG y se distribuye únicamente con propósito informativo. No pretende ser exhaustivo en cuanto al análisis realizado y no conlleva recomendaciones. La información se presume confiable, pero no se garantiza que sea completa o cierta al no haber estado auditada. PricewaterhouseCoopers Asesores de Negocios, S.L., sus socios, empleados o colaboradores no aceptan ni asumen obligación, responsabilidad o deber de diligencia alguna respecto de las consecuencias de la actuación u omisión por su parte o de terceros, en base a la información contenida en este documento o respecto de cualquier decisión fundada en la misma.

© 2024 PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. Todos los derechos reservados. "PwC" se refiere a PricewaterhouseCoopers S.L, firma miembro de PricewaterhouseCoopers International Limited; cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente.