

IAG ALCANZA UN ACUERDO CON TWELVE PARA EL SUMINISTRO DE 785.000 TONELADAS DE COMBUSTIBLE SOSTENIBLE SINTÉTICO DE AVIACIÓN

- Este acuerdo de compra de e-SAF representa el mayor acuerdo SAF de IAG hasta la fecha
- IAG espera empezar a recibir las primeras entregas ya en 2025
- IAG adquirió aproximadamente el 12% del suministro mundial de SAF en 2023

21 de marzo de 2024

International Airlines Group (IAG) ha alcanzado un acuerdo con el productor norteamericano Twelve, para el suministro de combustible sostenible sintético de aviación (e-SAF, por sus siglas en inglés), fabricado a partir de CO₂, agua y energía renovable. Para IAG, este es el mayor acuerdo de compra de combustible sostenible de aviación hasta la fecha y le configura como el primer grupo europeo de aerolíneas que anuncia un acuerdo de e-SAF.

Twelve suministrará a IAG 785.000 toneladas* de e-SAF para sus aerolíneas españolas, Iberia, Vueling y LEVEL; la irlandesa Aer Lingus; y la británica British Airways. Este combustible de nueva generación (power-to-liquid) reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero durante su ciclo de vida hasta en un 90% con respecto al combustible convencional.

El acuerdo con Twelve representa un gran paso adelante para IAG ya que le asegura un tercio del combustible necesario para alcanzar su objetivo de volar con un 10% de SAF en 2030, cuatro puntos por encima del 6% que marca el objetivo de la Unión Europea. Cabe destacar que, en 2023, el consumo de SAF por parte de IAG supuso aproximadamente el 12% del suministro mundial**.

El e-SAF no se enfrenta a limitaciones de materias primas, presenta un alto grado de reducción de emisiones frente al combustible de aviación convencional y tiene una huella relativamente baja en el uso del suelo y del agua.

Twelve, con sede en Berkeley (California), es pionera y líder mundial en las actividades de transformación del carbono y en el desarrollo de la tecnología "power-to-liquid". La empresa ha patentado un proceso propio que puede producir combustibles sintéticos de alta calidad a partir de electricidad renovable y CO₂. Twelve está construyendo una planta de demostración en Moses Lake, Washington, que suministrará las primeras entregas de SAF a IAG a partir de 2025. Las dos empresas iniciaron su colaboración en 2020, cuando Twelve se unió al programa acelerador de startups de IAG, Hangar 51, para comercializar la tecnología de Twelve.

Luis Gallego, consejero delegado de IAG, ha afirmado: *"tenemos una hoja de ruta para alcanzar el objetivo de cero emisiones netas en 2050, incluido el objetivo de volar con un 10% de combustible de aviación sostenible en 2030. La escasez de combustible sostenible a nivel mundial sigue siendo un problema para nuestra industria y empresas innovadoras como Twelve son una parte importante de la solución."*

"Este nuevo acuerdo contribuirá a nuestro objetivo de SAF para 2030. Nos gustaría ver proyectos similares en Europa, y esperamos trabajar con los gobiernos de nuestros principales mercados para construir una industria de SAF que genere empleo, crecimiento económico y un suministro estable".

Nicholas Flanders, cofundador y consejero delegado de Twelve, ha declarado: *"estamos orgullosos de asociarnos con IAG en este acuerdo histórico para avanzar en la aviación sostenible con nuestro e-SAF que tiene hasta un 90% menos de emisiones que el combustible de aviación convencional. Nuestro*

combustible líquido E-Jet® ofrece un potencial de reducción de emisiones líder en el sector, con las ventajas añadidas de un abundante suministro de materias primas y una huella terrestre e hídrica significativamente menor en comparación con las alternativas al SAF".

Como parte de su [hoja de ruta hacia las cero emisiones netas](#), IAG también está invirtiendo en nuevos aviones y aplicando iniciativas para un consumo eficiente de combustible, comprando e invirtiendo en desarrollos de SAF, y avanzando en la eliminación de carbono para mitigar las emisiones residuales de sus operaciones.

*El acuerdo es por 260 millones de galones, lo que equivale aproximadamente a 785.000 toneladas, o 984 millones de litros.

** Basado en las últimas cifras de la IATA para la producción de SAF en 2023.

NOTAS PARA EDITORES:

Acerca del combustible de aviación sostenible (SAF)

El combustible de aviación sostenible (SAF) es químicamente casi idéntico al queroseno. El SAF está certificado conforme a normas internacionales que garantizan su uso seguro en los aviones y aeropuertos existentes. Las materias primas de estos combustibles -actualmente materiales de desecho como el aceite de cocina usado, los residuos municipales o los desechos de madera- absorben o evitan los gases de efecto invernadero antes de que este carbono se recicle en combustible y luego se utilice.

Acerca de la conversión de energía en líquido (e-SAF)

Power-to-liquid es un proceso que convierte electricidad renovable, agua y CO₂ en combustibles líquidos sintéticos que pueden utilizarse en la aviación. El CO₂ puede capturarse de diversas fuentes, como emisiones industriales, residuos biogénicos o captura directa del aire. La electricidad renovable puede generarse a partir de energía solar, eólica, hidráulica o de otras fuentes.

Acerca de Twelve

Twelve es la empresa de transformación del carbono cuya misión es eliminar las emisiones mundiales y construir un futuro sin combustibles fósiles mediante la ciencia de la transformación del carbono y la electroquímica. La transformación del carbono consiste en utilizar CO₂ para sustituir a los combustibles fósiles como materia prima. Esto se consigue con Opus, la revolucionaria tecnología de Twelve que funciona como la fotosíntesis industrial. Transforma el CO₂, el agua y la energía renovable en hidrocarburos, los componentes básicos de productos químicos, materiales y combustibles esenciales. Con este proceso, pueden fabricarse a partir del CO₂ los mismos productos químicos, materiales y combustibles que se obtienen convencionalmente a partir de combustibles fósiles. Más información en www.twelve.co.

Acerca de International Airlines Group (IAG)

International Airlines Group (IAG) es uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo. Con una flota de 582 aeronaves, operó más de 250 destinos y transportó más de 115 millones de pasajeros en 2023. El grupo se creó en el año 2011 y está integrado por las compañías españolas Iberia, Iberia Express, Vueling y LEVEL. Así como de la irlandesa Aer Lingus y la británica British Airways y los negocios IAG Loyalty e IAG Cargo. IAG es una empresa registrada en España con acciones que cotizan en las

bolsas españolas y en la de Londres. La sede social de IAG está en Madrid y la corporativa se encuentra en Londres. IAG ha sido incluido en la Lista A de Carbon Disclosure Project por su compromiso en materia de sostenibilidad y acción contra el cambio climático.

La inversión de IAG en SAF

En 2021, el Grupo se fijó el objetivo de utilizar un 10% de SAF al año para 2030. Este volumen ahorrará tantos gases de efecto invernadero como retirar un millón de coches de la carretera al año.

IAG garantiza que su SAF cumple estrictos sistemas de certificación de sostenibilidad, como la Mesa Redonda sobre Biomateriales Sostenibles (RSB) y la Certificación Internacional de Sostenibilidad y Carbono (ISCC).