

ANUNCIO DE RESULTADOS SEMESTRALES

International Consolidated Airlines Group (IAG) ha presentado en el día de hoy, 2 de agosto 2013, los resultados consolidados del Grupo correspondientes al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2013.

Principales parámetros del periodo de IAG:

- El beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales en el segundo trimestre asciende a 245 millones de euros (2012: pérdida de 4 millones de euros), basado en sólidos ingresos unitarios de pasaje y en la mejora de los costes unitarios excluido el combustible.
- Antes de Vueling y a tipos de cambio constantes, los ingresos unitarios de pasaje del segundo trimestre aumentaron un 4,8% y los costes unitarios excluido el combustible disminuyeron 0,2%.
- La pérdida de las operaciones antes de partidas excepcionales durante el primer semestre fue de 33 millones de euros (2012: pérdida 253 millones de euros).
- Los ingresos en el semestre registraron un aumento de 2,1% hasta 8.707 millones de euros, cifra que incluye un efecto desfavorable por conversión de moneda del 1,7%.
- Los ingresos unitarios de pasaje registrados en el primer semestre aumentaron un 2,8% (4,6% a tipos de cambio constantes), con un incremento de capacidad del 1,2%.
- Los costes de combustible descendieron durante el semestre un 3,7% hasta 2.864 millones de euros (2012: 2.973 millones de euros). Los costes unitarios de combustible se redujeron un 4,7% a tipos de cambio constantes.
- Los costes excluido el combustible, antes de partidas excepcionales, registrados en el semestre aumentaron un 1,1% hasta 5.876 millones de euros. Los costes unitarios excluido el combustible disminuyeron un 0,2%, lo que supone un incremento del 0,9% a tipos de cambio constantes.
- El efectivo y depósitos remunerados a corto plazo al 30 de junio de 2013 era de 3.627 millones de euros, registrando un aumento de 718 millones de euros, incluyendo 549 millones de euros de efectivo de Vueling.
- El apalancamiento financiero ajustado aumentó 3 puntos hasta el 54% incluyendo Vueling.

Resumen de resultados:

Información financiera en millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio		
	2013	2012 (reformulado) ⁽¹⁾	Incr. / (dism.)
Ingresos de pasaje	7.498	7.210	4,0 %
Total ingresos	8.707	8.532	2,1 %
Pérdida de las operaciones antes de partidas excepcionales	(33)	(253)	
Partidas excepcionales	(312)	(1)	
Pérdida de las operaciones después de partidas excepcionales	(345)	(254)	
Pérdida después de impuestos	(503)	(197)	
Pérdida básica por acción (céntimos de euro)	(27,9)	(11,7)	
Indicadores operativos	2013	2012	Incr. / (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	108.545	107.267	1,2 %
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	86.205	84.555	2,0 %
Coeficiente de ocupación (%)	79,4	78,8	0,6pts
Ingreso pasaje / PKT (céntimos de €)	8,70	8,53	2,0 %
Ingreso pasaje / AKO (céntimos de €)	6,91	6,72	2,8 %
Costes unitarios excluido combustible / AKO (céntimos de €)	5,41	5,42	(0,2)%
Millones de euros	A 30 junio de 2013	A 31 diciembre de 2012	Incr. / (dism.)
Efectivo y depósitos remunerados a corto plazo	3.627	2.909	24,7 %
Deuda neta ajustada ⁽²⁾	5.220	5.345	(2,3)%
Apalancamiento financiero ajustado ⁽³⁾	54%	51%	(3pts)

(1) Reformulado para reflejar la enmienda de la norma contable NIC 19 "Prestaciones para empleados".

(2) Deuda neta ajustada es definida como deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados.

(3) El apalancamiento financiero ajustado es definido por la deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados, dividido entre la deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados más el patrimonio neto ajustado.

El Consejero Delegado de IAG, Willie Walsh, declaró:

"El trimestre registra unos resultados positivos con un beneficio de las operaciones de 245 millones de euros, basado en un incremento de los ingresos totales del 3,4% y en una reducción de los costes del 2%. Los costes de combustible descendieron un 3,9%."

"Diversos factores han contribuido a esta mejora. En primer lugar, los beneficios derivados de la reestructuración de Iberia están empezando a notarse. La aerolínea redujo su capacidad en el primer trimestre y, tras la puesta en marcha de la propuesta del mediador en el segundo trimestre, los costes empezaron a disminuir. Hasta el momento, la plantilla de Iberia se ha reducido en aproximadamente 1.700 empleados y al resto del personal se le está aplicando una rebaja salarial del 18%, en el caso de las tripulaciones de mando y cabina, y del 11% para todos los demás empleados. Este es sólo el primer paso de la reestructuración, pero ya está dando sus frutos ya que las pérdidas de Iberia se han reducido de 93 millones de euros el año pasado a 35 millones de euros, revirtiendo la tendencia negativa de los 11 últimos trimestres."

“Los resultados de British Airways han mejorado y el beneficio de las operaciones ha pasado de 94 millones de euros en 2012 a 247 millones de euros. El mercado de Londres y el tráfico transatlántico mantienen su fortaleza, los costes heredados de la integración de bmi han terminado y la aerolínea sigue centrada en el control de costes.”

“Vueling se incorporó a IAG el 26 de abril de 2013 y durante el resto del trimestre logró un beneficio de las operaciones de 27 millones de euros. La aerolínea ha continuado gestionando eficientemente el crecimiento de su capacidad, expandiendo su negocio e incrementando los beneficios. A su vez, se ha beneficiado de su base en Barcelona, donde ha desarrollado una sólida posición competitiva”.

Perspectivas de negocio:

Dado que el Grupo debe someter los pedidos de flota a la aprobación de los accionistas, lo que conlleva informar sobre los posibles beneficios previstos, IAG deja de ofrecer previsiones sobre el beneficio de las operaciones para 2013. No obstante, el Grupo realiza las siguientes declaraciones en relación con sus perspectivas:

Las perspectivas actuales están en línea con las tendencias recientes. En 2013, esperamos incrementar la capacidad del Grupo un 5,2% incluyendo a Vueling (excluyendo a Vueling, reducción del 2,4%). Deberíamos registrar una disminución de los costes unitarios del Grupo excluido el combustible (excluyendo a Vueling, evolución sin cambios).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Relaciones con Inversores IAG
2 World Business Centre Heathrow
Newall Road, London Heathrow Airport
HOUNSLOW TW6 2SF
Tfno.: +44 (0)208 564 2900
Investor.relations@iairgroup.com

CUENTA DE RESULTADOS COMBINADA
Semestre finalizado el 30 de junio de 2013

 Semestre finalizado el 30 de junio de
2012 (reformulado)⁽¹⁾

Millones de euros	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	Incr. (dism.)
Ingresos de pasaje	7.498		7.498	7.210		7.210	4,0%
Ingresos de carga	541		541	590		590	(8,3)%
Otros ingresos	668		668	732		732	(8,7)%
Total ingresos	8.707		8.707	8.532		8.532	2,1%
Gastos de personal	2.069	268	2.337	2.070	32	2.102	(0,0)%
Gastos de combustible	2.864	(3)	2.861	2.973		2.973	(3,7)%
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	924		924	851		851	8,6%
Tasas de aterrizaje y de navegación	655		655	628		628	4,3%
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	626	15	641	635		635	(1,4)%
Propiedad, TI y otros gastos	457	5	462	470	(30)	440	(2,8)%
Gastos comerciales	398		398	423	3	426	(5,9)%
Depreciación, amortización y deterioro	498	8	506	512		512	(2,7)%
Gastos de arrendamiento operativo de flota	215	19	234	209	(4)	205	2,9%
Diferencias de tipo de cambio	34		34	14		14	
Gastos totales de las operaciones	8.740	312	9.052	8.785	1	8.786	(0,5)%
Pérdida de las operaciones	(33)	(312)	(345)	(253)	(1)	(254)	
Gastos no operativos netos	(144)	(17)	(161)	(104)		(104)	
Pérdida antes de impuestos de operaciones continuadas	(177)	(329)	(506)	(357)	(1)	(358)	
Impuestos	5	(2)	3	152	9	161	
Pérdida después de impuestos de operaciones continuadas	(172)	(331)	(503)	(205)	8	(197)	
Pérdida después de impuestos de operaciones discontinuadas	-	-	-	-	(10)	(10)	
Pérdida después de impuestos del periodo	(172)	(331)	(503)	(205)	(2)	(207)	

Indicadores operativos	2013 ⁽²⁾	2012 ⁽²⁾	Incr./ (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	108.545	107.267	1,2%
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	86.205	84.555	2,0%
Coefficiente de ocupación (%)	79,4	78,8	0,6pts
Cifras de pasajeros (miles)	29.093	25.721	13,1%
Toneladas-kilómetros transportadas (TKT, millones)	2.756	3.009	(8,4)%
Ingreso pasaje / PKT (céntimos €)	8,70	8,53	2,0%
Ingreso pasaje / AKO (céntimos €)	6,91	6,72	2,8%
Ingreso por carga / TKT (céntimos €)	19,63	19,61	0,1%
Coste total / AKO (céntimos €)	8,05	8,19	(1,7)%
Coste de combustible / AKO (céntimos €)	2,64	2,77	(4,7)%
Coste total excluyendo combustible / AKO (céntimos €)	5,41	5,42	(0,2)%
Aviones en servicio	435	398	9,3%
Plantilla media	60.590	58.476	3,6%

(1) Reformulado para reflejar la enmienda de la norma contable NIC 19 "Prestaciones para empleados".

(2) Los ratios financieros se expresan antes de partidas excepcionales.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Millones de euros	Trimestre finalizado el 30 de junio, 2013			Trimestre finalizado el 30 de junio, 2012 (reformulado)			Incr./ (dism.)
	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	
Ingresos de pasaje	4.152		4.152	3.920		3.920	5,9%
Ingresos de carga	271		271	299		299	(9,4)%
Otros ingresos	345		345	394		394	(12,4)%
Total ingresos	4.768		4.768	4.613		4.613	3,4%
Gastos de personal	1.038		1.038	1.076	32	1.108	(3,5)%
Gastos de combustible	1.503	(3)	1.500	1.564		1.564	(3,9)%
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	478		478	456		456	4,8%
Tasas de aterrizaje y de navegación	364		364	341		341	6,7%
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	319		319	334		334	(4,5)%
Propiedad, TI y otros gastos	239	5	244	235	5	240	1,7%
Gastos comerciales	212		212	220	3	223	(3,6)%
Depreciación, amortización y deterioro	250		250	260		260	(3,8)%
Gastos de arrendamiento operativo de flota	120	(1)	119	110	(2)	108	9,1%
Diferencias de tipo de cambio	-		-	21		21	
Gastos totales de las operaciones	4.523	1	4.524	4.617	38	4.655	(2,0)%
Beneficio/(pérdida) de las operaciones	245	(1)	244	(4)	(38)	(42)	
Gastos no operativos netos	(63)	(17)	(80)	(69)		(69)	
Beneficio/(pérdida) antes de impuestos de operaciones continuadas	182	(18)	164	(73)	(38)	(111)	
Impuestos	(35)	(2)	(37)	34	9	43	
Beneficio/(pérdida) después de impuestos de operaciones continuadas	147	(20)	127	(39)	(29)	(68)	
Pérdida después de impuestos de operaciones discontinuadas	-		-	-	(10)	(10)	
Beneficio/(pérdida) después de impuestos del ejercicio	147	(20)	127	(39)	(39)	(78)	

Indicadores operativos	2013	2012	Incr./ (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	58.186	55.820	4,2%
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	47.230	45.398	4,0%
Coefficiente de ocupación (%)	81,2	81,3	(0,1)%
Cifras de pasajeros (miles)	17.321	14.338	20,8%
Toneladas-kilómetros transportadas (TKT, millones)	1.392	1.527	(8,8)%
Ingreso pasaje / PKT (céntimos €)	8,79	8,63	1,9%
Ingreso pasaje / AKO (céntimos €)	7,14	7,02	1,7%
Ingreso por carga / TKT (céntimos €)	19,47	19,58	(0,6)%
Coste total / AKO (céntimos €)	7,77	8,27	(6,0)%
Coste de combustible / AKO (céntimos €)	2,58	2,80	(7,9)%
Coste total excluyendo combustible / AKO (céntimos €)	5,19	5,47	(5,1)%
Plantilla media	60.728	60.418	0,5%

Análisis financiero:

RESULTADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE IAG RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR

Entorno operativo y de mercado

Durante el semestre se observó cierta estabilidad en los precios del combustible y en los tipos de cambios. Nuestra demanda en Europa continental fue más alta de lo previsto a comienzos de año. Nuestro mercado norteamericano siguió comportándose bien. África, Suramérica y Asia, a pesar de presentar perspectivas económicas ligeramente más débiles de lo previsto, siguen ofreciendo oportunidades de crecimiento.

Desarrollos estratégicos

En abril, IAG anunció un pedido firme de 18 aeronaves Airbus A350-1000 y el plan de convertir sus opciones sobre 18 Boeing 787 en pedidos firmes para British Airways, sujeto a la aprobación de los accionistas. Estas aeronaves se utilizarán para reemplazar 30 aeronaves Boeing 747-400 entre 2017 y 2023. Para Iberia, IAG ha alcanzado un acuerdo tanto con Airbus como con Boeing para establecer los términos comerciales y reservas de entregas que podrían derivar en pedidos en firme de aeronaves Airbus 350 y/o Boeing 787. Los pedidos en firme sólo se realizarán cuando Iberia se encuentre en posición de crecer de manera rentable, una vez que se haya reestructurado y reducido su base de costes.

El 23 de abril, la mayoría de los accionistas de Vueling Airlines, S.A. (Vueling) aceptaron la oferta pública de adquisición de acciones en efectivo de IAG para comprar las acciones restantes de la aerolínea. IAG ya poseía indirectamente una participación del 45,85% en Vueling, y el 82,48% de los accionistas restantes aceptaron su oferta al precio de 9,25 euros por acción. Por lo tanto, el Grupo IAG es propietario del 90,51% de Vueling a partir de la fecha de formalización de la adquisición, el 26 de abril de 2013. El coste derivado de la compra de acciones de Vueling asciende a 124 millones de euros. El 27 de junio, Vueling acordó sacar de negociación el 9,49% del capital restante de la compañía de las Bolsas de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia.

El 14 de mayo, IAG cerró con éxito una emisión de bonos *senior* convertibles no garantizados por valor de 390 millones de euros. Los bonos se emitieron para financiar la adquisición de Vueling, mejorar la liquidez y reducir el coste de financiación. Los bonos devengarán intereses a un tipo fijo del 1,75% anual, a pagar por semestres vencidos. El precio de conversión de 4,25 euros por acción ordinaria, lo que representa una prima de aproximadamente el 35% sobre el precio medio ponderado por volumen de las acciones de IAG en la Bolsa de Londres desde el lanzamiento hasta el momento de la fijación del precio.

El 26 de junio, IAG anunció que British Airways ha lanzado con éxito la primera emisión de bonos cotizados colateralizados con aeronaves por valor de 927 millones de dólares. Estos bonos conocidos como EETC (*Enhanced Equipment Trust Certificates*) son una fórmula de financiación de aeronaves comúnmente utilizada por las aerolíneas estadounidenses. La operación incluyó la emisión de Certificados de Clase A y de Clase B con un cupón anual del 4,625% y el 5,625% respectivamente. Como colateral se han aportado en conjunto seis nuevos B787-8, dos nuevos B777-300 ER y seis nuevos A320-200 con fechas de entrega en los próximos 12 meses. Es la primera vez que British Airways emite EETCs y la primera vez que esta estructura de financiación se emplea en el Reino Unido.

Tipos de cambio

En el semestre, la conversión de British Airways desde su divisa funcional, la libra esterlina, a la divisa de presentación de la información financiera, el euro, arrojó un beneficio interanual de 160 millones de euros sobre los ingresos y un impacto favorable de 147 millones de euros sobre los gastos operativos, reflejando principalmente la depreciación de la libra esterlina (2,3%) frente al euro.

Los efectos del tipo de cambio en las transacciones de todo el Grupo en el semestre fueron positivos sobre los ingresos, 13 millones de euros y negativos sobre los gastos, de 86 millones de euros.

Por tanto, el efecto neto negativo en las pérdidas del semestre ascendió a 86 millones de euros, cifra que incluye un impacto adverso de 147 de millones de euros sobre los ingresos y un impacto favorable de 61 millones de euros sobre los costes.

Vueling

En los resultados semestrales al 30 de junio de 2013 se incluye a Vueling desde el 26 de abril de 2013. Vueling representa el 4,1% de la capacidad en el primer semestre, el 3,2% de los ingresos totales y obtuvo un beneficio de las operaciones de 27 millones de euros.

Tráfico

La capacidad total creció un 1,2% en el primer semestre del año y el tráfico un 2,0%, lográndose una mejora de 0,6 puntos en el coeficiente de ocupación hasta el 79,4%. Excluyendo a Vueling, la capacidad se redujo un 2,9% y el tráfico se contrajo un 2,1%, lo que se tradujo en una mejora de 0,7 puntos en el coeficiente de ocupación.

Ingresos de pasaje

Los ingresos de pasaje aumentaron un 4,0% comparado con el primer semestre del año anterior, o un 5,8% a tipos de cambio constantes. El ingreso unitario de pasaje (por AKO) aumentó un 2,8% y el *yield* de pasaje (por PKT) se incrementó un 2,0%. A tipos de cambio constantes, el ingreso unitario de pasaje aumentó un 4,6% y el *yield* de pasaje un 3,8%.

Durante los primeros seis meses, British Airways siguió centrándose en conseguir mejoras sostenibles en el *yield* y en los ingresos unitarios, restringiendo el crecimiento de la capacidad y adaptándolo a la demanda del mercado. En Iberia, seis primeros meses del año la atención se concentró en la puesta en marcha del Plan de Transformación para mejorar la rentabilidad, reduciendo la capacidad un 13,0% y suspendiendo rutas y frecuencias deficitarias.

Largo radio

La capacidad en Norteamérica se redujo un 0,6%, mientras que el tráfico mejoró un 1,4%, dando como resultado un aumento del coeficiente de ocupación de 1,6 puntos hasta el 83,2%.

En Latinoamérica y Caribe la capacidad descendió un 8,9% y el tráfico se redujo un 10,6%, de forma que el coeficiente de ocupación cayó 1,6 puntos hasta el 82,4%.

África, Oriente Medio y sur de Asia experimentaron un descenso de la capacidad del 1,1% y el tráfico se contrajo un 0,2%, lo que resultó un aumento del coeficiente de ocupación de 0,6 puntos hasta el 76,0%.

La capacidad en Asia-Pacífico aumentó un 1,9%, mientras que el tráfico creció un 4,1%, dando como resultado una mejora del coeficiente de ocupación de 1,7 puntos hasta el 79,6%.

Corto radio

El mercado europeo registró un buen comportamiento a lo largo del primer semestre del año y se benefició de la incorporación de Vueling.

La capacidad en Europa aumentó un 13,7% y el tráfico mejoró un 18,2%, dando como resultado un incremento del coeficiente de ocupación de 2,9 puntos hasta el 75,3%. Excluyendo a Vueling, los incrementos de los coeficientes de ocupación fueron similares, pero con un descenso de la capacidad del 2,6%.

La capacidad doméstica se incrementó un 22,7% y el tráfico aumentó un 19,2%, produciendo un descenso del coeficiente de ocupación de 2,1 puntos, hasta el 71,9%. Excluyendo a Vueling, la capacidad doméstica disminuyó un 5,2% y el tráfico descendió un 12,2%, produciendo una caída del coeficiente de ocupación de 5,5 puntos.

Premium

El tráfico "premium" (PKT) continuó aumentando durante el semestre, con un impacto positivo del mix sobre los ingresos unitarios y los ingresos medios.

Carga y otros ingresos

Los ingresos y los volúmenes de carga descendieron, pero se produjo una leve mejora del 0,1% en el *yield* con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior.

A partir del 26 de abril, los ingresos de handling y mantenimiento de Iberia relacionados con Vueling se eliminan de los resultados del Grupo. El impacto durante el primer semestre del año fue una reducción de aproximadamente 25 millones de euros tanto en ingresos como en gastos. La partida de Otros ingresos también se vio afectada por los conflictos sindicales en España debido a las pérdidas de productividad en el primer trimestre y de negocio recurrente en el segundo trimestre. Los volúmenes y los *yields* de handling de carga también descendieron. Se registraron mejoras en Otros ingresos durante el periodo en áreas como BA Holidays.

Costes

Los costes totales excluidas las partidas excepcionales descendieron en 45 millones de euros o un 0,5% hasta 8.740 millones de euros, beneficiándose del tipo de cambio de conversión reduciendo los costes en 147 millones de euros, compensados por el efecto del tipo de cambio en las transacciones de 86 millones de euros. A tipos de cambio constantes, los costes totales aumentaron 16 millones de euros (0,2%), para un incremento de la capacidad del 1,2%, lo que produce una mejora de los costes unitarios totales del 1,0%.

Los costes unitarios excluido el combustible se redujeron un 0,2%. Los costes unitarios excluido el combustible subieron en el primer trimestre por los recortes de capacidad en Iberia en el marco del Plan de Transformación previos a las reducciones de plantilla y en British Airways ante la llegada de nuevas aeronaves este año. Los costes unitarios excluido el combustible se vieron afectados negativamente, ya que en 2013 se incluyó a bmi en el primer trimestre por primera vez; en el primer trimestre se suelen generar costes, excluido el combustible por AKO, más altos que durante el resto del año debido a la estacionalidad. En el segundo trimestre se registró una reversión de estos impactos, que se vieron compensados parcialmente por la incorporación de Vueling desde el 26 de abril de 2013, ya que excluye el primer trimestre y tiene una base general de costes por AKO más baja.

Los gastos de combustible descendieron en 109 millones de euros o un 3,7% hasta 2.864 millones de euros, mientras que los costes unitarios de combustible se redujeron un 4,7% como resultado del abaratamiento del combustible. A tipos de cambio constantes, los costes unitarios de combustible también se redujeron un 4,7%, ya que los desfavorables tipos de cambio en las transacciones desde la libra esterlina al dólar estadounidense se vieron compensados por efectos positivos derivados de los movimientos de libras esterlinas a euros.

Los gastos de personal antes de partidas excepcionales se mantuvieron estables con respecto al año pasado, pero aumentaron un 1,4% a tipos de cambio constantes por los gastos de Vueling, los aumentos salariales y los costes de los planes de pensiones (por motivos contables), compensados por el efecto del Plan de Transformación de Iberia. Los costes unitarios de personal a tipos de cambio constantes se mantuvieron estables.

Los gastos de handling, catering y otros costes de explotación aumentaron un 8,6% hasta 924 millones de euros o un 10,5% más a tipos de cambio constantes. Este incremento se debe fundamentalmente al aumento del 13,1% en el número de pasajeros transportados durante el periodo con respecto al primer trimestre, cuando bmi no se incluía en la base, y la inclusión de Vueling en el segundo trimestre. La partida de otros gastos operativos también aumentó como resultado de la mayor actividad de BA Holidays, que incrementó los ingresos y los gastos.

Las tasas de aterrizaje y navegación aumentaron un 4,3% hasta 655 millones de euros o un 5,9% más a tipos de cambio constantes. Las tasas de aterrizaje y navegación subieron debido al aumento en el volumen de aterrizajes y al incremento de las tasas aeroportuarias por encima de la inflación.

Los gastos de mantenimiento y otros costes de flota antes de partidas excepcionales descendieron un 1,4% hasta 626 millones de euros; un 1,6% menos a tipos de cambio constantes. Este descenso se debe en parte a la menor actividad de terceros en España, por los conflictos sindicales que afectaron a la productividad en el primer trimestre, y a la pérdida de operaciones continuadas en el segundo trimestre. Estos descensos se compensaron parcialmente con otros incrementos en los volúmenes y los precios.

Los gastos de propiedad, TI y otros gastos antes de partidas excepcionales descendieron 13 millones de euros, o un 2,8% hasta 457 millones de euros.. Los gastos de propiedad, TI y otros gastos descendieron debido a la supresión de los costes de la sede central de bmi.

Los gastos comerciales descendieron un 5,9% hasta 398 millones de euros o un 3,5% menos a tipos de cambio constantes. El descenso de los gastos comerciales se debe al menor número de pasajeros en Iberia y a la no repetición de acciones específicas llevadas a cabo en 2012 por British Airways, como la inversión en Masterbrand y la publicidad en torno a los Juegos Olímpicos. Estos descensos se compensaron parcialmente por los mayores volúmenes de pasajeros en British Airways y Vueling.

Los costes de depreciación, amortización y deterioro descendieron un 2,7% hasta 498 millones de euros, estando esto relacionado fundamentalmente con la conversión de moneda.

Los gastos de arrendamiento operativo de flota antes de partidas excepcionales aumentaron un 2,9% hasta 215 millones de euros, reflejando principalmente el aumento en 71 aeronaves bajo arrendamiento operativo provenientes de Vueling y la reducción de nueve aeronaves bajo arrendamiento operativo en Iberia.

Partidas excepcionales

Los costes de reestructuración de plantilla asociados al Plan de Transformación de Iberia se registraron en 2012; su cálculo se basó en la previsión del Comité de Dirección, teniendo en cuenta las leyes laborales aplicables en España. Tras la aceptación de la propuesta del mediador en marzo de 2013, se reconocieron provisiones adicionales por reestructuración de personal por 265 millones de euros. También se registraron gastos excepcionales de reestructuración por 47 millones de euros asociados a la devolución de flota arrendada y a la retirada de aeronaves propias.

La adquisición de Vueling resultó en varias partidas excepcionales durante el periodo: la exclusión de las coberturas de flujos de caja para combustible vigentes en el momento de la adquisición se tradujeron en un ingreso de 3 millones de euros, los costes de adquisición de la operación de 5 millones de euros y las pérdidas por la adquisición por fases relacionadas con la inversión original de 17 millones de euros. Además, se registró un ingreso excepcional de 2 millones de euros relacionado con coberturas de flujos de caja para arrendamientos de aeronaves adquiridas tras la compra de Iberia.

Las partidas excepcionales del año anterior reflejan principalmente el beneficio materializado en el primer trimestre en relación con la liquidación de sanciones impuestas por las autoridades de la competencia en el Reino Unido, que dieron lugar a la reversión de la provisión de 35 millones de euros y a costes asociados a la reestructuración la línea de negocio principal adquirida de bmi, que ascendieron a 40 millones de euros en el segundo trimestre, incluyendo 8 millones de euros en costes de transacción e integración relacionados con la adquisición de bmi. Además, se registró un ingreso excepcional de 4 millones de euros en el mismo semestre del año pasado relacionado con coberturas de flujos de caja para arrendamientos de aeronaves adquiridas tras la compra de Iberia.

Pérdida de las operaciones

La pérdida de las operaciones de IAG antes de partidas excepcionales en el primer semestre fue de 33 millones de euros, frente a la pérdida de 253 millones de euros del primer semestre de 2012.

Partidas no operativas

Los costos no operativos se incrementaron de 104 millones de euros a 144 millones de euros debido al aumento de 32 millones de euros en los costos financieros netos y a 10 millones de euros relacionados con la parte correspondiente a IAG de las pérdidas de Vueling antes de la adquisición en relación con la aplicación del método de puesta en equivalencia.

Impuestos

Durante el trimestre no se reconocieron activos por impuestos diferidos relacionados con las pérdidas de Iberia incurridas en el periodo actual. El reconocimiento de estos activos se revisará en el segundo semestre del año en el marco del proceso de Planificación Anual del Negocio. Excluyendo este efecto, el crédito fiscal del trimestre, que asciende a 3 millones de euros, refleja un tipo efectivo aplicado al Grupo del 35%.

Operaciones discontinuadas

Las operaciones discontinuadas del año anterior representan la pérdida después de impuestos del periodo de bmi regional y bmibaby. bmi regional se vendió durante el periodo anterior y bmibaby dejó de operar en el tercer trimestre de 2012.

Efectivo y depósitos remunerados a corto plazo

El efectivo a 30 de junio de 2013 era 3.627 millones de euros, lo que supone un incremento de 718 millones de euros respecto al 31 de diciembre de 2012. Este incremento del efectivo responde a los fondos obtenidos con la emisión de bonos convertibles por valor de 390 millones de euros, después de descontar los costes relativos al estudio y al cierre de la operación de adquisición de Vueling; y a la posición de tesorería de Vueling. Estos incrementos se vieron parcialmente compensados por el efectivo usado tanto por British Airways como Iberia desde finales de año, en línea con la estacionalidad del negocio.

La posición de tesorería a 30 de junio de 2013 comprende 2.116 millones de euros de British Airways, 690 millones de euros de Iberia, 549 millones de euros de Vueling y 272 millones de euros de la sociedad holding del Grupo IAG.

Marco estratégico

Nuestra misión es ser el Grupo de líneas aéreas líder internacional. Esto significa que:

- Conseguiremos la confianza del cliente gracias a nuestro servicio y valor en toda nuestra red global;
- Aportaremos una rentabilidad superior a nuestros accionistas aprovechando las oportunidades de ingresos y costes en todo el Grupo;
- Atraeremos y desarrollaremos a los mejores profesionales del sector;
- Constituiremos una plataforma de aerolíneas internacionales de calidad, líderes en sus mercados, que participen en la consolidación;
- Conservaremos la identidad cultural y las marcas de las aerolíneas individuales.

Al cumplir nuestra misión, IAG contribuirá a definir el futuro del sector, a establecer nuevos estándares de excelencia y a proporcionar sostenibilidad, seguridad y crecimiento.

Principales riesgos e incertidumbres

Durante este periodo hemos seguido manteniendo y explotando nuestra estructura y procesos para identificar, evaluar y gestionar los riesgos. Los principales riesgos e incertidumbres que nos afectan, detallados en las páginas 83 a 85 del Informe anual y las Cuentas cerradas a 31 de diciembre de 2012, siguen siendo relevantes para el próximo semestre del año.

INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP S.A.

Estados Financieros intermedios resumidos consolidados no auditados del periodo
1 de enero de 2013 – 30 de junio de 2013

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA
**Semestre finalizado el 30 de junio,
2013**
**Semestre finalizado el 30 de junio,
2012 (reformulado)**

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio, 2013			Semestre finalizado el 30 de junio, 2012 (reformulado)		
	Antes de partidas excepcionales	Partidas Excepcionales	Total	Antes de partidas excepcionales	Partidas Excepcionales	Total
Ingresos de pasaje	7.498		7.498	7.210		7.210
Ingresos de carga	541		541	590		590
Otros ingresos	668		668	732		732
Total ingresos	8.707		8.707	8.532		8.532
Gastos de personal	2.069	268	2.337	2.070	32	2.102
Gastos de combustible	2.864	(3)	2.861	2.973		2.973
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	924		924	851		851
Tasas de aterrizaje y de navegación	655		655	628		628
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	626	15	641	635		635
Propiedad, TI y otros gastos	457	5	462	470	(30)	440
Gastos comerciales	398		398	423	3	426
Depreciación, amortización y deterioro	498	8	506	512		512
Gastos de arrendamiento operativo de flota	215	19	234	209	(4)	205
Diferencias de tipo de cambio	34		34	14		14
Gastos totales de las operaciones	8.740	312	9.052	8.785	1	8.786
Pérdida de las operaciones	(33)	(312)	(345)	(253)	(1)	(254)
Gastos financieros	(127)		(127)	(119)		(119)
Ingresos financieros	13		13	27		27
Cargos por conversión de préstamos en moneda extranjera	(4)		(4)	-		-
Pérdidas de derivados no clasificados como de cobertura	7		7	2		2
Participación en resultados después de impuestos de empresas asociadas puestas en equivalencia	(10)		(10)	-		-
Pérdida resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones	(2)	(17)	(19)	(3)		(3)
Cargo neto correspondiente a pensiones	(21)		(21)	(11)		(11)
Pérdida antes de impuestos de operaciones continuadas	(177)	(329)	(506)	(357)	(1)	(358)
Impuestos	5	(2)	3	152	9	161
Pérdida después de impuestos de operaciones continuadas	(172)	(331)	(503)	(205)	8	(197)
Pérdida después de impuestos de operaciones discontinuadas	-		-	-	(10)	(10)
Pérdida después de impuestos del periodo	(172)	(331)	(503)	(205)	(2)	(207)
Atribuible a:						
Accionistas de la matriz	(184)		(515)	(215)		(217)
Intereses minoritarios	12		12	10		10
	(172)		(503)	(205)		(207)

Pérdida básica por acción (céntimos de €)

De operaciones continuadas	(27,9)	(11,1)
De operaciones discontinuadas	-	(0,6)
De la pérdida del ejercicio	(27,9)	(11,7)

Pérdida diluida por acción (céntimos de €)

De operaciones continuadas	(27,9)	(11,1)
De operaciones discontinuadas	-	(0,6)
De la pérdida del ejercicio	(27,9)	(11,7)

ESTADO DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012 (reformulado)
Pérdida después de impuestos del periodo	(503)	(207)
<i>Partidas que pueden ser reclasificados posteriormente en el resultado neto</i>		
Coberturas de flujos de caja:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	(237)	(173)
Reclasificados y registrados en beneficio neto	21	10
Variaciones en el valor razonable de activos financieros disponibles para la venta	132	97
(Pérdida) /beneficio por diferencias de cambio	(48)	105
<i>Partidas que tal vez no sean reclasificados en el resultado neto</i>		
Impacto de los cambios en las tasas impositivas adoptadas con carácter sustantivo	-	(18)
Resultado total reconocido del periodo	(635)	186
El resultado total es atribuible a:		
Accionistas de la matriz	(647)	(196)
Intereses minoritarios	12	10
	(635)	(186)
Resultado total reconocido atribuible a accionistas proveniente de:		
Operaciones continuadas	(647)	(186)
Operaciones discontinuadas	-	(10)

Las partidas incluidas en el Estado de resultado global consolidado anterior se presentan netas de impuestos.

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Millones de euros	30 de junio 2013	31 de diciembre 2012 (reformulado)	31 de diciembre 2011 (reformulado)
Activo no corriente			
Inmovilizado material	9.510	9.926	9.584
Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio	2.068	1.965	1.724
Inversiones en empresas asociadas	26	180	165
Activos financieros disponibles para la venta	863	684	466
Activos derivados de retribuciones a empleados	628	606	703
Instrumentos financieros derivados	20	26	37
Activos por impuesto diferido	521	450	497
Otros activos no corrientes	198	113	71
	13.834	13.950	13.247
Activo corriente			
Activos no corrientes mantenidos para la venta	3	3	18
Existencias	418	414	400
Deudores comerciales	1.607	1.149	1.175
Otros activos corrientes	649	481	445
Instrumentos financieros derivados	46	70	119
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.676	1.547	1.758
Efectivo y activos líquidos equivalentes	1.951	1.362	1.977
	6.350	5.026	5.892
Total activo	20.184	18.976	19.139
Fondos propios			
Capital suscrito	928	928	928
Prima de emisión	5.280	5.280	5.280
Acciones propias	(26)	(17)	(17)
Otras reservas	(4.073)	(3.513)	(2.179)
Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante	2.109	2.678	4.012
Intereses minoritarios	328	300	300
Total patrimonio neto	2.437	2.978	4.312
Pasivo no corriente			
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	4.098	4.128	4.304
Obligaciones de retribuciones a empleados	1.987	2.129	1.497
Pasivo por impuesto diferido	553	582	814
Provisiones destinadas a riesgos y gastos	1.897	1.250	1.244
Instrumentos financieros derivados	281	95	55
Otros pasivos a largo plazo	250	250	384
	9.066	8.434	8.298
Pasivo corriente			
Componente corriente de la deuda a largo plazo	568	670	579
Acreedores y otras cuentas por pagar	7.528	6.013	5.377
Instrumentos financieros derivados	118	66	64
Impuesto corriente por pagar	11	12	157
Otras provisiones destinadas a riesgos y gastos	456	803	352
	8.681	7.564	6.529
Total pasivo	17.747	15.998	14.827
Total patrimonio neto y pasivo	20.184	18.976	19.139

ESTADO DE FLUJOS DE CAJA CONSOLIDADOS

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012
Flujos de efectivo procedentes de actividades de explotación		
Pérdida de las operaciones	(345)	(254)
Depreciación, amortización y deterioro	506	512
Variación del capital circulante y otros movimientos distintos de efectivo	1.064	802
Resolución de la investigación de competencia desleal	(32)	(70)
Aportaciones en efectivo al plan de pensiones (neto de costes de servicio)	(123)	(231)
Intereses pagados	(93)	(99)
Impuestos	-	(5)
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación de operaciones continuadas	977	655
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación de operaciones discontinuadas	(20)	(64)
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación	957	591
Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión		
Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	(939)	(664)
Venta de inmovilizado material e inversiones	396	27
Efectivo derivado de combinaciones de negocios (neto de contraprestaciones)	282	(14)
Intereses percibidos	14	23
Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo	(174)	(88)
Dividendos percibidos	1	6
Otros movimientos de inversión	5	-
Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión	(415)	(710)
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación		
Préstamos a largo plazo	49	433
Derivados de bonos convertibles	386	-
Amortización de préstamos	(155)	(131)
Amortización de arrendamientos financieros	(224)	(116)
Adquisición de acciones propias	(8)	-
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos y otros	(10)	(10)
Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación	38	176
Aumento neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes	580	57
Diferencias netas por cambio de divisa	9	69
Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero	1.362	1.977
Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del ejercicio	1.951	2.103
Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses	1.676	1.910
Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados	3.627	4.013

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2013

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Inversión en acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Intereses minoritarios	Total patrimonio neto
A 1 de enero 2013	928	5.280	(17)	(1.436)	4.755	300	5.055
Reformulación	-	-	-	(2.077)	(2.077)	-	(2.077)
A 1 de enero 2013 (reformulado)	928	5.280	(17)	(3.513)	2.678	300	2.978
Total del resultado global del ejercicio, neto de impuestos	-	-	-	(647)	(647)	12	(635)
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	16	16	-	16
Ejercicio de opciones sobre acciones	-	-	-	(1)	(1)	-	(1)
Adquisición de acciones propias	-	-	(9)	-	(9)	-	(9)
Componente de renta variable de la emisión de bonos convertibles	-	-	-	72	72	-	72
Intereses minoritarios derivados de combinaciones de negocios	-	-	-	-	-	26	26
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(10)	(10)
Al 30 de junio 2013	928	5.280	(26)	(4.073)	2.109	328	2.437

⁽¹⁾El saldo final incluye una pérdida acumulada de 1.834 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: beneficios acumulados de 243 millones de euros).

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2012

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Inversión en acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Intereses minoritarios	Total patrimonio neto
A 1 de enero 2012 ⁽¹⁾	928	5.280	(17)	(805)	5.386	300	5.686
Reformulación	-	-	-	(1.374)	(1.374)	-	(1.374)
A 1 de enero 2012 (reformulado)	928	5.280	(17)	(2.179)	4.012	300	4.312
Total del resultado global del ejercicio, neto de impuestos (reformulado)	-	-	-	(196)	(196)	10	(186)
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	8	8	-	8
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(10)	(10)
A 30 de junio 2012	928	5.280	(17)	(2.367)	3.824	300	4.124

⁽¹⁾ El saldo final incluye beneficios acumulados por 64 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: beneficios retenidos de 1.422 millones de euros)

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

1. INFORMACIÓN CORPORATIVA Y BASES DE PRESENTACIÓN

El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. (en lo sucesivo, "British Airways" e "Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión de las dos compañías para crear un nuevo grupo de líneas aéreas líder en Europa. Como consecuencia de la fusión, se creó International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo"), que aglutina los intereses de ambos grupos de líneas aéreas. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del mercado continuo español (Sistema de Interconexión Bursátil Español, SIBE).

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo correspondientes al semestre finalizado el 30 de junio de 2013 se han formulado conforme a la NIC 34 para su publicación por el Consejo de Administración el 1 de agosto de 2013. Los estados financieros intermedios resumidos consolidados que se adjuntan no son las cuentas anuales consolidadas de la Sociedad y no están auditados.

Para la elaboración de los presentes estados financieros intermedios consolidados resumidos se han empleado los criterios de elaboración y las políticas contables que se recogen en el Informe y cuentas anuales de IAG para el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2012. Los estados financieros de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2012 se han depositado en el Registro Mercantil de Madrid y se han elaborado con arreglo a las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") adoptadas por la Unión Europea y a las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRIC) de la International Accounting Standards Board (IASB). El informe de auditoría sobre los estados financieros no ha sido calificado.

A los efectos de los presentes estados financieros, las Normas Internacionales de Información Financiera incluyen también las Normas Internacionales de Contabilidad.

El 23 de abril de 2013, la mayoría de los accionistas de Vueling Airlines, S.A. (Vueling) aceptaron la oferta pública de adquisición con contraprestación en efectivo de IAG para comprar las acciones restantes de la aerolínea. IAG ya poseía indirectamente una participación del 45,85% en Vueling, y el 82,48% de los accionistas restantes han aceptado su oferta al precio de 9,25 euros por acción. Por lo tanto, el Grupo IAG será propietario del 90,51% de Vueling a partir de la fecha de formalización de la adquisición, el 26 de abril de 2013. El coste asociado a la compra de las acciones de Vueling asciende a 124 millones de euros.

El Grupo ha lanzado una oferta pública de adquisición sobre el 9,49% restante de las acciones de Vueling que todavía no posee el Grupo IAG. La oferta pública de cese de cotización asciende a 9,25 euros por acción. Vueling dejará de cotizar en las bolsas de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia una vez ejecutada con éxito la operación.

2. POLÍTICAS CONTABLES

El Consejo de Administración considera que el Grupo cuenta con los recursos necesarios para mantenerse en funcionamiento en el futuro previsible, y por lo tanto han continuado aplicando el principio de empresa en funcionamiento al elaborar los estados financieros.

Las políticas contables y los métodos de cálculo adoptados son coherentes con los empleados en las cuentas anuales correspondientes al periodo finalizado a 31 de diciembre de 2012, tal y como se describe en los estados financieros de IAG, excepto en lo que se menciona a continuación.

Reformulación respecto al periodo anterior: Adopción de la norma contable NIC 19 "Prestaciones para empleados"

El Grupo ha adoptado las enmiendas a la NIC 19 "Prestaciones para empleados" desde el 1 de enero de 2013 y las ha aplicado con carácter retrospectivo a la información comparativa.

En la norma revisada se ha suprimido el uso del enfoque de la banda de fluctuación. Este cambio dará lugar al reconocimiento de todas las nuevas mediciones de todos los activos y pasivos de planes de pensiones de prestación definida, incluidas ganancias y pérdidas, en el Estado de resultado global. A 31 de diciembre de 2012 el pasivo neto de pensiones se incrementó para reflejar las pérdidas netas acumuladas no reconocidas anteriormente; siendo el incremento de dicho pasivo de 2.697 millones de euros, aunque quedó parcialmente contrarrestado por el aumento del correspondiente activo por impuestos diferidos de 620 millones de euros. El patrimonio neto total ha sido reajustado a 31 de diciembre de 2012 para reducirlo en 2.077 millones de euros hasta los 2.978 millones de euros.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

2. POLÍTICAS CONTABLES continuación

A continuación se incluye un extracto del balance consolidado reformulado:

A 31 de diciembre de 2012

Millones de euros	Anterior a la reformulación	NAPS reclasificado como una obligación de retribuciones a empleados	Pérdidas actuariales acumuladas no reconocidas anteriormente	Reformulado
Activos derivados de retribuciones a empleados	1.467	(852)	(9)	606
Total activo no corriente	14.811	(852)	(9)	13.950
Total active	19.837	(852)	(9)	18.976
Otras reservas	(1.436)		(2.077)	(3.513)
Total patrimonio neto	5.055		(2.077)	2.978
Obligaciones de retribuciones a empleados	293	(852)	2.688	2.129
Pasivo por impuesto diferido	1.202		(620)	582
Total pasivo no corriente	7.218	(852)	2.068	8.434
Total patrimonio neto y pasivo	19.837	(852)	(9)	18.976

La norma revisada también exigirá que el Grupo determine el ingreso o gasto neto de intereses del ejercicio del activo o pasivo neto de planes de pensiones de prestación definida aplicando el tipo de descuento utilizado al inicio del periodo para medir la obligación de planes de pensiones de prestación definida con respecto al activo o pasivo neto de planes de pensiones de prestación definida al inicio del ejercicio. Tiene en cuenta cualquier cambio en el activo o pasivo neto de planes de pensiones de prestación definida que se produzca durante el ejercicio como consecuencia de las aportaciones y los pagos de prestación. Anteriormente, el Grupo determinaba los ingresos por intereses de los activos afectos a los planes en función de su tasa de rentabilidad prevista a largo plazo. Antes de adoptar la modificación, el Grupo tenía ingresos o gastos financieros derivados de la amortización de las pérdidas actuariales por encima de la banda de fluctuación y del efecto del techo de activos de *Airways Pension Scheme* (APS); tras la adopción de la norma revisada, se reconocerán todas las pérdidas y ganancias actuariales de inmediato en el Estado de resultado global, al igual que los cambios en el techo de activos de APS.

La reformulación respecto al periodo anterior ha producido un descenso del cargo financiero neto por pensiones para el semestre cerrado a 30 de junio de 2012 de 32 millones de euros; 22 millones por la eliminación de cargos financieros asociados a la amortización de pérdidas actuariales superiores a la banda de fluctuación y 10 millones debido a la reducción de los gastos financieros netos asociados a pensiones.

Semestre a 30 de junio de 2012

Millones de euros	Anterior a la reformulación	Cambios en los ingresos y gastos financieros relacionados con pensiones			Reformulado
		Cálculo de ingresos/(gastos) financieros	Contabilización de la banda de fluctuación	Techo de activos de APS	
Pérdida de las operaciones	(254)				(254)
Gastos financieros netos (gastos)/ingresos correspondientes a pensiones	(43)	10	22	-	(11)
Otros ingresos y gastos no operativos	(93)				(93)
Pérdida antes de impuestos de operaciones continuadas	(390)	10	22	-	(358)
Impuestos	159	7	(5)		161
Pérdida después de impuestos de operaciones continuadas	(231)	17	17	-	(197)
Pérdida después de impuestos de operaciones discontinuadas	(10)				(10)
Pérdida después de impuestos del periodo	(241)	17	17	-	(207)
Atribuible a:					
Accionistas de la matriz	(251)	17	17	-	(217)
Intereses minoritarios	10				10
Pérdida después de impuestos	(241)	17	17	-	(207)

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

2. POLÍTICAS CONTABLES continuación

Como las nuevas mediciones actuariales se realizarán al cierre de cada ejercicio, no consta el ajuste descrito para el semestre cerrado a 30 de junio de 2012. Además, se genera un cargo de 18 millones de euros para dicho semestre como consecuencia de los nuevos tipos impositivos adoptados con carácter sustantivo en los activos por impuestos diferidos relativos a pensiones; dado que el citado tipo impositivo se ha reducido del 25 al 24% durante dicho periodo, debe rebajarse la valoración de los activos por impuestos diferidos.

Ahora se contabilizan las ganancias acumuladas no reconocidas de 3 millones de euros en relación con APS, ya que representan la diferencia entre el activo neto de pensiones reconocido y la restricción del techo de activos de APS a 31 de diciembre de 2011. En esa fecha el pasivo neto de pensiones se incrementó para reflejar las pérdidas netas acumuladas no reconocidas anteriormente; el incremento de dicho pasivo asciende a 1.834 millones de euros, aunque quedó parcialmente contrarrestado por el aumento del correspondiente activo por impuestos diferidos de 460 millones de euros. El patrimonio neto total fue reajustado a 31 de diciembre de 2011 para reducirlo en 1.374 millones de euros hasta los 4.312 millones.

A continuación se incluye un extracto del balance consolidado reformulado:

A 31 de diciembre de 2011

Millones de euros	Anterior a la reformulación	NAPS reclasificado como una obligación de retribuciones a empleados	Pérdidas actuariales acumuladas no reconocidas anteriormente	Reformulado
Activos derivados de retribuciones a empleados	1.317	(608)	(6)	703
Total activo no corriente	13.861	(608)	(6)	13.247
Total activo	19.753	(608)	(6)	19.139
Otras reservas	(805)		(1.374)	(2.179)
Total patrimonio neto	5.686		(1.374)	4.312
Obligaciones de retribuciones a empleados	277	(608)	1.828	1.497
Pasivo por impuesto diferido	1.274		(460)	814
Total pasivo no corriente	7.538	(608)	1.368	8.298
Total patrimonio neto y pasivo	19.753	(608)	(6)	19.139

El Grupo ha adoptado las siguientes normas, interpretaciones y revisiones desde el 1 de enero de 2013:

NIIF 7 (revisada) "Instrumentos financieros: Información a revelar". Los cambios incluyen varias aclaraciones relacionadas con la divulgación de instrumentos financieros. La norma requiere un cambio en la presentación de las notas a los estados financieros del Grupo, pero no afecta a los beneficios declarados.

NIIF 13 "Medición del valor razonable". La norma pretende mejorar la coherencia y reducir la complejidad aportando una definición precisa de valor razonable y una única fuente de medición del valor razonable y requisitos de desglose para su utilización en todas las NIIF. Los requisitos no amplían el uso de la contabilización a valor razonable, aunque ofrecen directrices sobre cómo debería ser aplicada cuando su uso ya sea obligatorio o cuando otras NIIF lo permitan.

NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros". Esta enmienda obliga a las empresas a agrupar los ítems dentro de otros resultados globales que puedan ser reclasificados a la sección de resultados de la cuenta de resultados. Las partidas del Estado de resultado global deben presentarse como un único estado o dos estados primarios consecutivos.

Otras modificaciones derivadas de mejoras a las normas no afectan de ningún modo a las políticas contables, la situación financiera o los resultados del Grupo. El Grupo no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, interpretación o revisión que se haya emitido pero que aún no esté vigente.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

3. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El 26 de abril de 2013, el Grupo adquirió un 44,66% adicional del capital social emitido de Vueling por un precio de 9,25 euros por acción. El coste de adquirir las acciones adicionales de Vueling ascendió a 124 millones de euros. Como el Grupo IAG ya poseía indirectamente un 45,85% de Vueling a través de su filial Iberia, ahora es propietario del 90,51% de Vueling.

La adquisición contribuirá a ampliar la diversificación geográfica del Grupo. A través de la posición líder de Vueling en Barcelona y a su crecimiento en el resto de Europa, IAG prevé generar unas sinergias incrementales principalmente mediante adquisiciones y financiación, además de beneficiarse de la plataforma de bajo coste que incorpora Vueling.

Los activos y pasivos resultantes de la adquisición fueron los siguientes:

Millones de euros	Valor contable
Inmovilizado material	3
Activos intangibles	68
Otros activos no corrientes	160
Efectivo y activos líquidos equivalentes	406
Otros depósitos remunerados corrientes	24
Deudores comerciales ⁽¹⁾	70
Otros activos corrientes	133
Acreeedores y otras cuentas por pagar	(436)
Provisiones destinadas a riesgos y gastos corrientes	(217)
Activos y pasivos netos identificables adquiridos	211

⁽¹⁾ El importe bruto contractual de deudores comerciales es de 70 millones de euros, de los que se espera cobrar un 100%.

El exceso del precio de compra sobre el valor contable se reconoce del siguiente modo:

Millones de euros	
Contraprestación en efectivo ⁽¹⁾	124
Valor razonable de participaciones preexistentes en Vueling	127
Precio de compra que representa la participación del 90,51% de IAG en Vueling	251
Intereses minoritarios ⁽²⁾	26
Valor razonable provisional de activos netos identificables	(211)
Exceso del precio de compra sobre el valor contable ⁽³⁾	66

⁽¹⁾ No existe contraprestación diferida ni contingente.

⁽²⁾ Los intereses minoritarios se han valorado en 9,25 euros por acción (nota 1).

⁽³⁾ La revisión de los valores razonables todavía no ha finalizado. Los valores contables de los activos y pasivos se han ajustado para armonizar las políticas contables de Vueling con las del Grupo.

Los costes de transacción incurridos en la adquisición de Vueling, que totalizan 5 millones de euros, fueron registrados como Partidas excepcionales de la Cuenta de resultados correspondiente al periodo finalizado el 30 de junio de 2013.

La aportación de Vueling a los resultados consolidados del Grupo fue de ingresos totales de 281 millones de euros y en un beneficio de explotación de 27 millones de euros. Si Vueling se hubiera consolidado desde el 1 de enero de 2013, el Grupo habría presentado unos ingresos totales de 8.989 millones de euros y una pérdida de explotación después de partidas excepcionales de 376 millones de euros en el semestre terminado a 30 de junio de 2013.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

4. PARTIDAS EXCEPCIONALES

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012
Gastos de reestructuración - personal ⁽¹⁾	268	-
Gastos de reestructuración - aviones ⁽¹⁾	44	-
Liquidación de la investigación sobre competencia ⁽²⁾	-	(35)
Gastos de combinación de negocios ⁽³⁾	5	40
Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previo a la adquisición ⁽⁴⁾	(5)	(4)
Reconocidos como gastos de la explotación	312	1
Pérdidas adquisición por fases ⁽⁵⁾	17	-
Pérdidas de operaciones discontinuadas ⁽⁶⁾	-	10
Total cargo excepcional antes de impuestos	329	11

⁽¹⁾ *Gastos de reestructuración*

Se ha reconocido un gasto de reestructuración de 312 millones de euros en relación con el Plan de Transformación de Iberia. Los gastos de reestructuración de plantilla asociados al citado Plan se registraron en 2012; su cálculo se basó en la previsión realizada por el Comité de Dirección sobre la aplicación de la nueva ley laboral vigente en España. Durante el periodo, se reconocieron costes de reestructuración de plantilla adicionales de 265 millones de euros para reflejar el mayor coste asociado a indemnizaciones por despido, según se propone en el acuerdo de mediación.

También se han registrado unos gastos de reestructuración de 47 millones de euros asociados a la devolución de flota arrendada y a la retirada de aeronaves propias.

⁽²⁾ *Provisiones*

En abril 2012, British Airways liquidó una sanción con el regulador británico de la competencia (*Office of Fair Trading*) en relación con la investigación de la aplicación de recargos a los pasajeros relativos a los precios del combustible que data del periodo 2004 - 2006. La sanción pactada fue de 70 millones de euros (58,5 millones de libras esterlinas), lo cual ha derivado en la reversión de 35 millones de euros en la provisión dotada a tales efectos en el semestre finalizado el 30 de junio de 2013. La reversión de esta provisión se consideró excepcional por su tamaño y su incidencia y por coherencia con el reconocimiento del cargo original.

⁽³⁾ *Gastos de combinación de negocios*

Se han reconocido gastos de transacción de 5 millones de euros en relación con Vueling en el periodo finalizado a 30 de junio de 2013.

Se ha registrado un gasto de reestructuración por valor de 32 millones de euros en relación con bmi por el semestre finalizado el 30 de junio de 2012, y gastos de transacción e integración de 8 millones de euros.

⁽⁴⁾ *Derivados e instrumentos financieros*

El 21 de enero de 2011, Iberia tenía una cartera de coberturas de flujos de caja con un beneficio neto a valor de mercado de 67 millones de euros registrado en "Otras reservas" en el balance de situación. El 26 de abril de 2013, Vueling tenía una cartera de coberturas de flujos de caja con un valor de mercado neto próximo a cero registrado en la partida Otras reservas del Balance de situación. Al liquidarse estas posiciones de cobertura de flujos de caja, Iberia y Vueling reclasifican el beneficio de otras reservas en la Cuenta de resultados.

El Grupo no reconoce los beneficios netos de la cobertura de flujos de caja previa a la adquisición en "Otras reservas" del balance consolidado, dando lugar a costes de combustible y arrendamiento operativo de flota sin descontar los beneficios de la cobertura de flujos de efectivo contratados con anterioridad a la adquisición. Durante el periodo finalizado el 30 de junio de 2013, esto ha producido una disminución de los costes de arrendamiento operativo de flota declarados de 2 millones de euros (2012: disminución 4 millones de euros) y una disminución del gasto de combustible de 3 millones de euros y 2 millones de euros en relación a cargos fiscales.

⁽⁵⁾ *Pérdida por adquisición por etapas*

Como consecuencia de la inversión inicial de Iberia en Vueling, la combinación se realizó en varias fases. El Grupo volvió a evaluar su inversión en Vueling al valor razonable en la fecha de adquisición, lo que dio lugar a pérdida no monetaria de 17 millones de euros reconocida en Pérdida resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones en la Cuenta de resultados.

⁽⁶⁾ *Operaciones discontinuadas*

Desde la fecha de adquisición, las pérdidas después de impuestos procedentes de las operaciones discontinuadas de bmibaby y bmi regional ascienden a 10 millones de euros en el semestre finalizado el 30 de junio de 2012.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

5. ESTACIONALIDAD

El negocio del Grupo es muy estacional, con un fuerte aumento de la demanda en los meses de verano. Por consiguiente, los mayores ingresos y beneficios de las operaciones se esperan habitualmente en los últimos seis meses del ejercicio financiero, más que en los seis primeros.

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS

a. Segmentos de negocio

British Airways, Iberia y Vueling se gestionan como sociedades operativas separadas. Las operaciones de cada sociedad se gestionan como una única unidad de negocio. El principal responsable de la toma de decisiones operativas, que se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos, se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG. Las decisiones de asignación de recursos por parte del Comité de Dirección de IAG se basan en la rentabilidad de la red, en función principalmente de los mercados en los que trabajan las compañías operativas. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados. Por lo tanto, basándose en el tratamiento dado por el Grupo respecto a las operaciones y en la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos, el Grupo cuenta con tres (2012: dos) segmentos operativos declarables a efectos de presentación de los informes financieros, que se presentan como British Airways, Iberia y Vueling.

Semestre finalizado el 30 de junio de 2013

Millones de euros	British Airways	Iberia	Vueling ⁽¹⁾	No asignados	Total
Ingresos					
Ingresos externos	6.455	1.971	281	-	8.707
Ingresos entre segmentos	8	38	-	45	91
Ingresos por segmento	6.463	2.009	281	45	8.798
Depreciación, amortización y deterioro	(416)	(91)	(1)	2	(506)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones⁽²⁾	175	(551)	27	4	(345)
Gastos no operativos netos					(161)
Pérdida antes de impuestos de operaciones continuadas					(506)

⁽¹⁾ Los resultados de Vueling se presentan conforme a las políticas contables del Grupo y representan los resultados generados desde la fecha de adquisición, el 26 de abril de 2013.

⁽²⁾ El segmento Iberia comprende un cargo excepcional de 312 millones de euros asociado al plan de transformación de Iberia, mientras que el segmento "No asignados" incluye un abono excepcional de 5 millones de euros asociados a derivados e instrumentos financieros y un cargo excepcional de 5 millones de euros relacionado con costes de combinaciones de negocios (nota 4).

Semestre finalizado el 30 de junio de 2012

Millones de euros	British Airways	Iberia	No asignados	Total
Ingresos				
Ingresos externos	6.242	2.290	-	8.532
Ingresos entre segmentos	12	19	22	53
Ingresos por segmento	6.254	2.309	22	8.585
Depreciación, amortización y deterioro	(419)	(84)	(9)	(512)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones⁽²⁾	13	(263)	(4)	(254)
Ingresos no operativos netos				(104)
Beneficio antes de impuestos				(358)

⁽¹⁾ El segmento "British Airways" incluye un cargo excepcional de 5 millones de euros, y el segmento "No asignados" incluye un crédito por 4 millones de euros (nota 4).

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS continuación

b. Desglose geográfico

Ingresos por origen de la venta

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio 2013	Semestre finalizado el 30 de junio 2012
Reino Unido	2.968	2.874
España	1.219	1.245
EE.UU.	1.299	1.316
Resto del mundo	3.221	3.097
	8.707	8.532

Activos por área

A 30 de junio de 2013

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio
Reino Unido	8.186	943
España	1.254	1.089
EE.UU.	59	5
No asignados	11	31
Total	9.510	2.068

A 31 de diciembre de 2012

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio
Reino Unido	8.460	968
España	1.394	960
EE.UU.	61	5
No asignados	11	32
Total	9.926	1.965

7. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012 (reformulado)
Gastos financieros		
Intereses a pagar de préstamos bancarios y otros préstamos, y gastos financieros exigibles en virtud de arrendamientos financieros	(111)	(117)
Actualización del descuento financiero sobre provisiones	(20)	(17)
Intereses capitalizados sobre pagos anticipados para la adquisición de inmovilizado	2	2
Variación en el valor razonable de swaps de divisas	(1)	2
Abonos de divisa sobre activos financieros fijos	3	11
Total gastos financieros	(127)	(119)
Ingresos financieros		
Intereses sobre otros depósitos remunerados	13	27
Ingreso financiero total	13	27
Cargo por financiación neta correspondiente a pensiones		
Gastos financieros netos correspondientes a pensiones	(21)	(11)
Cargo por financiación neta correspondiente a pensiones	(21)	(11)

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

8. IMPUESTOS

El crédito fiscal correspondiente al semestre terminado a 30 de junio de 2013 asciende a 3 millones de euros (semestre terminado a 30 de junio de 2012 (reformulado): 161 millones de euros crédito). Durante el periodo no se reconocieron activos por impuestos diferidos de 174 millones de euros relacionados con pérdidas fiscales incurridas por Iberia en el periodo actual. La recuperación de estas pérdidas fiscales se revisará en el segundo semestre del año en el marco del proceso anual de revisión del Plan de negocio. Excluyendo los activos fiscales no reconocidos durante el periodo, el tipo impositivo efectivo en el semestre finalizado a 30 de junio de 2013 fue del 35%.

En julio de 2013 se aprobaron con carácter sustantivo sendas reducciones del tipo del impuesto de sociedades en el Reino Unido, que lo situará en el 21% a partir del 1 de abril de 2014 y en el 20% a partir del 1 de abril de 2015. Se estima que el efecto financiero total de estos cambios anunciados será una reducción del pasivo por impuestos diferidos neto de 43 millones de euros, que se registrará en el segundo semestre del año.

9. BENEFICIOS POR ACCIÓN

Los beneficios básicos por acción para el semestre finalizado el 30 de junio de 2013 se calculan utilizando una media ponderada de 1.848.760.446 acciones ordinarias, ajustándola por acciones mantenidas a efectos de los Planes sobre Acciones para Empleados. Los beneficios diluidos por acción para el semestre finalizado el 30 de junio de 2013 se calculan utilizando una media ponderada de 2.168.681.808 acciones ordinarias diluidas (2012: .2.050.822.515).

El número de acciones emitidas a 30 de junio de 2013 era de 1.855.369.557 acciones ordinarias de 50 céntimos de euro cada una (2012: 1.855.369.557 acciones ordinarias de 50 céntimos de euro cada una).

10. DIVIDENDOS

El Consejo de Administración declara que no se pagará ningún dividendo con cargo al semestre finalizado el 30 de junio de 2013 (2012: cero euros).

11. INMOVILIZADO MATERIAL E INMOVILIZADO INMATERIAL

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial y fondo de comercio ¹
Valor neto contable a 1 de enero de 2013	9.926	1.965
Altas	866	53
Alta mediante combinación de negocios	3	134
Bajas	(399)	(24)
Depreciación, amortización y deterioro	(492)	(14)
Movimientos por cambio de divisas	(394)	(46)
Valor neto contable al 30 de junio de 2013	9.510	2.068
Valor neto contable al 1 de enero de 2012	9.584	1.724
Altas	616	48
Alta mediante combinación de negocios	103	313
Bajas	(11)	-
Reclasificaciones	(8)	(3)
Depreciación, amortización y deterioro	(489)	(23)
Movimientos por cambio de divisas	310	22
Valor neto contable al 30 de junio de 2012	10.105	2.081

La adquisición de inmovilizado autorizada y contratada pero no registrada en las cuentas asciende a 5.083 millones de euros en relación con los compromisos del Grupo (31 de diciembre de 2012: 4.910 millones de euros). En abril, IAG anunció un pedido firme de 18 aeronaves Airbus A350-1000 y el plan de convertir sus opciones sobre 18 Boeing 787 en pedidos firmes para British Airways, sujeto a la aprobación de los accionistas. Cuando se haya obtenido dicha aprobación, estas cantidades se incluirán como adquisición de inmovilizado autorizada pero no registrada. La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares estadounidenses y están expuestos a fluctuaciones de los tipos de cambio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

12. REVISIÓN DEL DETERIORO

A 31 de diciembre de 2012, como parte de la prueba anual de deterioro aplicado a la unidad generadora de efectivo Iberia, el valor contable del fondo de comercio fue íntegramente depreciado, reduciéndose el importe contable de su marca en 79 millones de euros. El deterioro de estos activos redujo su valor contable a su valor de uso estimado. El valor de uso estimado de Iberia no se reducirá nuevamente a menos que se produzca un deterioro adicional de la marca, de los programas de fidelidad del cliente o de los derechos de aterrizaje. Por el contrario, un aumento de su valor de uso estimado podría dar lugar a la reversión total o parcial del deterioro original de la marca.

Cada año el Grupo elabora y aprueba Planes de Negocio formales para cinco años durante el segundo semestre del año. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2013, el Comité de Dirección revisó el inmovilizado inmaterial de duración indefinida usando metodologías uniformes con las del cierre del ejercicio, tal como se presentan en el informe de gestión y cuentas anuales de 2012. Los Planes de Negocio de 2012 fueron actualizados con la previsión revisada para el presente ejercicio 2013, teniendo en cuenta los efectos de los acuerdos de mediación. A tenor de estas hipótesis revisadas, el equipo directivo considera que los valores contables continúan siendo válidos a 30 de junio de 2013.

13. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes mantenidos para la venta de 3 millones de euros comprenden inmuebles adquiridos en el marco de la adquisición de bmi que se espera que salgan del negocio en 12 meses (2012: 3 millones de euros).

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Activos y pasivos financieros por categoría

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros a 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 por tipo y clasificación:

Millones de euros	Activos financieros						Activos no financieros	Valor contable total
	Préstamos y partidas por cobrar	Activos a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Activos financieros disponibles para la venta	Activos mantenidos hasta el vencimiento			
Activos no corrientes								
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	-	863	-	-	863	
Instrumentos financieros derivados	-	-	20	-	-	-	20	
Otros activos no corrientes	175	-	-	-	2	21	198	
Activos corrientes								
Deudores comerciales	1.607	-	-	-	-	-	1.607	
Otros activos corrientes	240	-	-	-	-	409	649	
Instrumentos financieros derivados	-	-	46	-	-	-	46	
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.596	-	-	-	80	-	1.676	
Efectivo y activos líquidos equivalentes	1.951	-	-	-	-	-	1.951	

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA (Continuación)

Millones de euros	Pasivos financieros				Valor contable total
	Préstamos y cuentas por pagar	Pasivos a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	
Pasivos no corrientes					
Deudas financieras con intereses a largo plazo	4.098	-	-	-	4.098
Instrumentos financieros derivados	-	-	281	-	281
Otros pasivos a largo plazo	19	-	-	231	250
Pasivos corrientes					
Componente corriente de la deuda a largo plazo	568	-	-	-	568
Acreeedores y otras cuentas a pagar	3.830	-	-	3.698	7.528
Instrumentos financieros derivados	-	-	118	-	118

Al 31 de diciembre de 2012

Millones de euros	Activos financieros						Valor contable total
	Préstamos y partidas por cobrar	Activos a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Activos financieros disponibles para la venta	Activos mantenidos hasta el vencimiento	Activos no financieros	
Activos no corrientes							
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	-	684	-	-	684
Instrumentos financieros derivados	-	-	26	-	-	-	26
Otros activos no corrientes	92	-	-	-	4	17	113
Activos corrientes							
Deudores comerciales	1.149	-	-	-	-	-	1.149
Otros activos corrientes	123	-	-	-	-	358	481
Instrumentos financieros derivados	-	-	70	-	-	-	70
Otros depósitos remunerados a corto plazo	1.543	-	-	-	4	-	1.547
Efectivo y activos líquidos equivalentes	1.362	-	-	-	-	-	1.362

Millones de euros	Pasivos financieros				Valor contable total
	Préstamos y cuentas a pagar	Pasivos a valor razonable con cambios en la cuenta de resultados	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	
Pasivos no corrientes					
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	4.128	-	-	-	4.128
Instrumentos financieros derivados	-	-	95	-	95
Otros pasivos a largo plazo	18	-	-	232	250
Pasivos corrientes					
Componente corriente de la deuda a largo plazo	670	-	-	-	670
Acreeedores y otras cuentas a pagar	3.378	-	-	2.635	6.013
Instrumentos financieros derivados	-	-	66	-	66

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA (Continuación)

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros

Los valores razonables de los instrumentos financieros del Grupo se desglosan en niveles jerárquicos en función del carácter de los datos utilizados al determinar los valores razonables del siguiente modo:

Nivel 1: Precios cotizados (no ajustados) en mercados funcionales activos para activos y pasivos idénticos;

Nivel 2: Inputs distintos de precios cotizados incluidos en nivel 1 que son observables respecto al activo o el pasivo, de forma directa o indirecta; e

Nivel 3: Inputs para el activo o el pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo al 30 de junio de 2013 se detallan a continuación:

Millones de euros	Valor razonable				Valor contable
	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total
Activos financieros					
Activos disponibles para la venta	841	-	22	863	863
Derivados ⁽¹⁾	-	66	-	66	66
Pasivos financieros					
Deudas financieras y arrendamientos financieros	1.214	3.896	-	5.110	4.666
Derivados ⁽²⁾	-	399	-	399	399

⁽¹⁾La parte corriente de activos financieros derivados es de 46 millones de euros

⁽²⁾La parte corriente de pasivos financieros es de 118 millones de euros.

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2012 se detallan a continuación:

Millones de euros	Valor razonable				Valor contable
	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total
Activos financieros					
Activos disponibles para la venta	655	-	29	684	684
Derivados ⁽¹⁾	-	96	-	96	96
Pasivos financieros					
Deudas financieras y arrendamientos financieros	808	4.368	-	5.176	4.798
Derivados ⁽²⁾	-	161	-	161	161

⁽¹⁾ La parte corriente de activos financieros derivados es de 70 millones de euros.

⁽²⁾ La parte corriente de pasivos financieros es de 66 millones de euros.

El Grupo utilizó los métodos e hipótesis siguientes en el cálculo de la información sobre el valor razonable de instrumentos financieros:

Activos financieros disponibles para la venta

Las inversiones en activos fijos cotizados (nivel 1) se reflejan a valor de mercado al 31 de diciembre de 2012. En el caso de otras inversiones (nivel 3), el valor razonable no puede medirse de forma fiable, estos activos se registran a coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas.

Contratos de divisas a plazo, opciones, derivados de combustible OTC y derivados de tipos de interés.

Se registran al valor razonable de instrumentos de términos y condiciones similares a la fecha del Balance de situación (nivel 2).

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA (Continuación)

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros (continuación)

Deudas financieras, arrendamientos financieros y contratos de alquiler con opción a compra excluidos los puntos i-ii siguientes:

Los reembolsos que el Grupo se ha comprometido a realizar se han descontado a los tipos de interés de mercado aplicables al 30 de junio de 2013.

(i) Notas en euros-libras esterlinas y bonos en euros-libras esterlinas con vencimiento en 2016; bonos convertibles con vencimiento en 2018:

Se registran a su valor de mercado cotizado (nivel 1).

(ii) Iberbonos con vencimiento en 2014:

Se valoran a su coste amortizado (nivel 2).

c. Conciliación de activos financieros de nivel 3

En la tabla siguiente se resumen los movimientos clave de los activos financieros de nivel 3:

Millones de euros	30 de junio 2013	31 de diciembre 2012
Saldo inicial	29	28
Ganancias no realizadas relacionadas con instrumentos mantenidos al fin del periodo	-	1
Compra, emisiones y liquidaciones	(7)	(3)
Ajuste del valor razonable tras la enajenación	-	3
	22	29

Durante el semestre no hubo traspasos de activos entre mediciones de valor razonable de nivel 1 y nivel 2, ni traspasos a/de mediciones de valor razonable de nivel 3.

15. CONCILIACIÓN DE LOS FLUJOS DE EFECTIVO NETOS CON LOS MOVIMIENTOS DE LA DEUDA NETA

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012
Aumento de efectivo y otros activos líquidos equivalentes durante el periodo	307	76
Fondos/(deuda) netos adquiridos mediante combinación de negocios	306	(48)
Salida de flujos de efectivo netos por pago de deuda y arrendamientos financieros	379	247
Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo	174	88
Nuevos préstamos y arrendamientos financieros	(361)	(433)
Disminución/(aumento) de la deuda neta procedente de los flujos de efectivo	805	(70)
Diferencias de cambio y otros movimientos no de efectivo	45	(90)
Disminución/(aumento) de la deuda neta durante el periodo	850	(160)
Deuda neta al 1 de enero	(1.889)	(1.148)
Deuda neta a 30 de junio	(1.039)	(1.308)

La deuda neta comprende las partidas corrientes y no corrientes de deudas a largo plazo, menos el efectivo y los activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados a corto plazo.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

16. DEUDAS A LARGO Y CORTO PLAZO

Millones de euros	30 de junio 2013	31 de diciembre 2012
Corrientes		
Préstamos bancarios y otros	235	235
Arrendamientos financieros	333	435
	568	670
No corrientes		
Préstamos bancarios y otros	1.625	1.491
Arrendamientos financieros	2.473	2.637
	4.098	4.128

En mayo de 2013 el Grupo emitió bonos convertibles a un tipo de interés fijo por valor de 390 millones de euros, con los cuales captó unos recursos netos de 386 millones de euros, que ofrecen un tipo de cupón del 1,75% y son convertibles en acciones ordinarias si el titular así lo decide antes o a su vencimiento en mayo de 2018. El precio de conversión se estableció con una prima del 35% respecto al precio de las acciones del Grupo en la fecha de emisión. El Grupo mantiene una opción para reembolsar los bonos convertibles al importe del principal, junto con los intereses devengados, si se cumplen ciertos criterios preestablecidos. El componente de renta variable de los bonos convertibles emitidos se incluye en "Otras reservas". Desde la emisión, y a 30 de junio de 2013, continuaban en circulación 91.758.228 opciones.

En agosto 2009, British Airways realizó una emisión de bonos convertibles por valor de 350 millones de libras esterlinas a un tipo de interés fijo del 5,8%. Esta emisión será convertible en acciones ordinarias si el titular decide ejercer la opción antes o a su vencimiento en agosto 2014. De conformidad con los términos de la fusión, los titulares tienen derecho actualmente a convertir sus bonos en acciones ordinarias de IAG. La conversión a acciones ordinarias se realizará al tipo de 1,89 libras por acción. El componente de renta variable de los bonos convertibles emitidos se incluye en el capítulo "Otras reservas". A 30 de junio de 2013, 184.708.995 opciones seguían en circulación (31 de diciembre de 2012: 184.708.995).

A 30 de junio de 2013 el Grupo mantenía acuerdo de financiación totalmente comprometido no utilizado en relación con la emisión de bonos EETC por importe de 927 millones de dólares realizada en junio de 2013.

17. PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Durante el periodo se concedieron 7.625.742 acciones condicionadas en virtud del Plan de Participación en Resultados del Grupo (*Performance Share Plan*, PSP) a altos ejecutivos clave y miembros elegidos de dirección. No se prevé realizar pagos hasta la consolidación de las acciones. El valor razonable de las opciones sobre acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio neto se calcula en la fecha de concesión utilizando el modelo Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones en las que se concedieron las opciones, o basándose en el precio de la acción a la fecha de la concesión, en función del criterio de rentabilidad incorporado. Los datos medios ponderados utilizados en el modelo de planes de pagos sobre acciones PSP concedidos en el periodo son los siguientes:

Volatilidad prevista del precio de la acción (%): 40

Vigencia prevista de las opciones (años): 3

Precio medio ponderado de la acción a la fecha de concesión (libras esterlinas): 2,69

El Grupo también concedió acciones en virtud del Plan de Incentivos Diferidos del Grupo (*Bonus Deferral Plan*, BDP), a tenor del cual se concedieron 2.753.837 acciones condicionadas durante el ejercicio.

18. COMPROMISOS DE RETRIBUCIONES PARA EMPLEADOS

El Grupo tiene dos planes principales de prestación definida en el Reino Unido, el *Airways Pension Scheme* (APS) y el *New Airways Pension Scheme* (NAPS), ambos cerrados para nuevos miembros. El Grupo no llevó a cabo ninguna valoración intermedia a 30 de junio de 2013 al no producirse variaciones significativas de los supuestos.

Durante este periodo, el Grupo ha adoptado las enmiendas a la NIC 19 "Prestaciones para empleados" y las ha aplicado retrospectivamente. El efecto de la reformulación se indica en la nota 2.

El Grupo ha alcanzado un acuerdo en principio con los administradores de sus dos principales planes de pensiones en lo que respecta a las valoraciones trianuales regulares de los planes. El acuerdo confirma que los planes de aportaciones vigentes para APS y NAPS continúan en buen camino para pagar las obligaciones relacionadas con dichos planes. Las valoraciones se basan en la posición de los fondos de los planes a 31 de marzo de 2012.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

19. PROVISIONES DE RIESGOS Y GASTOS

Millones de euros	Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados	Provisiones para demandas judiciales	Provisiones para grandes reparaciones	Otras provisiones	Total
Valor neto contable a 1 de enero de 2013	1.115	211	484	243	2.053
Provisiones registradas durante el periodo	295	5	68	28	396
Alta mediante combinación de negocios	-	9	208	-	217
Utilizadas durante el periodo	(86)	(59)	(73)	(58)	(276)
Reversiones y otros movimientos	(12)	(5)	(15)	(1)	(33)
Actualización de descuento	12	3	4	1	20
Diferencias de cambio	(3)	(4)	(10)	(7)	(24)
Valor neto contable a 30 de junio de 2013	1.321	160	666	206	2.353
Desglose:					
Corrientes	158	83	126	89	456
No corrientes	1.163	77	540	117	1.897

20. PASIVOS CONTINGENTES

A 30 de junio de 2013 existían pasivos contingentes con respecto a garantías y contingencias surgidas en el desarrollo ordinario de las actividades del Grupo. No es probable que se produzcan pérdidas sustanciales derivadas de dichos pasivos contingentes. Existe una serie de demandas judiciales y procesos de carácter regulatorio pendientes, cuyo resultado total no se prevé que tenga un efecto relevante en la situación financiera del Grupo o en los resultados de operaciones.

El Grupo tiene determinados pasivos y compromisos que, al 30 de junio de 2013, ascendían a 110 millones de euros (31 de diciembre de 2012: 110 millones de euros).

21. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS

El Grupo realizó las siguientes transacciones con partes vinculadas en el desarrollo ordinario de su actividad:

Ventas y compras de bienes y servicios	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012
Millones de euros		
Ventas de bienes y servicios		
Ventas a empresas asociadas	8	72
Ventas a accionistas significativos	-	-
Compras de bienes y servicios		
Compras a empresas asociadas	28	27
Compras a accionistas significativos	-	12
Saldos al cierre del ejercicio derivados de ventas y compras de bienes y servicios:		
Millones de euros	30 de junio de 2013	31 de diciembre de 2012
Cuentas por cobrar de partes vinculadas		
Importes por cobrar de empresas asociadas	10	35
Importes debidos por accionistas significativos:	-	31
Cuentas por pagar a partes vinculadas		
Importes por pagar a empresas asociadas	5	22
Importes debidos a accionistas significativos:	-	2

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el periodo finalizado el 30 de junio de 2013

21. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS (Continuación)

Durante el ejercicio finalizado el 30 de junio de 2013 el Grupo no dotó ninguna provisión para insolvencias en relación con importes adeudados por partes vinculadas (semestre finalizado el 30 de junio de 2012: cero euros).

Remuneración de Administradores y Alta Dirección

Al cierre del periodo el Consejo de Administración estaba formado por 13 miembros (2012: 14) y el Comité de Dirección por seis miembros (2012: cinco).

La remuneración del personal de alta dirección del Grupo, que comprende el Consejo de Administración y el Comité de Dirección es la siguiente:

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2013	2012
Salario base, honorarios y otros beneficios		
Retribución del Consejo de Administración	4	3
Retribución del Comité de Dirección	1	1

IAG proporciona seguros de vida a los miembros del Comité de Dirección. En el periodo finalizado el 30 de junio de 2013, la obligación de la compañía fue de 13.000 euros (2011: 14.000 euros).

Al 30 de junio de 2013, el valor total de las pensiones devengadas cubiertas por planes de prestación definida correspondientes al Consejo de Administración y al Comité de Dirección ascendía a 5 millones de euros (2011: 4 millones de euros).

Al 30 de junio de 2013 no existían préstamos ni operaciones de crédito pendientes de amortizar o concedidos a Consejeros o ejecutivos del Grupo (2012: cero euros).

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007 DE 19 DE OCTUBRE (REAL DECRETO 1362/2007).

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A., en su reunión celebrada el 1 de agosto de 2013, declaran que, en su leal saber y entender, los estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo finalizado el 30 de junio de 2013 se han elaborado conforme a la NIC 34 adoptada por la Unión Europea, presentan la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de International Consolidated Airlines Group, S.A. y de las empresas de su grupo consolidado, y que el informe de gestión consolidado resumido ofrece un análisis preciso de la información exigida, también de conformidad con las DTR 4.2.7R y DTR 4.2.8R de la Financial Conduct Authority (legislación británica), incluyendo una explicación de los eventos importantes del periodo, una descripción de los riesgos e incertidumbres principales y una relación de las transacciones importantes con partes vinculadas.

1 de agosto de 2013

Antonio Vázquez Romero
Presidente del Consejo de Administración

Martin Faulkner Broughton
Vicepresidente del Consejo de Administración

William Matthew Walsh
Consejero Delegado

César Alierta Izuel

Patrick Jean Pierre Cescau

Alberto Terol Esteban

Luis Gallego Martín

Denise Patricia Kingsmill

James Arthur Lawrence

José Pedro Pérez-Llorca y Rodrigo

Kieran Charles Poynter

John William Snow

Keith Williams

INFORME DE REVISIÓN LIMITADA SOBRE ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

A los Accionistas de International Consolidated Airlines Group, S.A. por encargo de la Dirección:

1. Hemos realizado una revisión limitada de los estados financieros intermedios resumidos consolidados adjuntos (en adelante los estados financieros intermedios) de International Consolidated Airlines Group, S.A. (en adelante la Sociedad dominante) y sociedades dependientes (en adelante el Grupo), que comprenden el estado de situación financiera a 30 de Junio de 2013 y la cuenta de resultados, el estado del resultado global, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo, así como las notas explicativas, todos ellos resumidos y consolidados, correspondientes al periodo de seis meses terminado en dicha fecha. Los administradores de la Sociedad dominante son responsables de la elaboración de dichos estados financieros intermedios de acuerdo con los requisitos establecidos en la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, Información Financiera Intermedia, adoptada por la Unión Europea, para la elaboración de información financiera intermedia resumida, conforme a lo previsto en el artículo 12 del Real Decreto 1362/2007 y las Normas de Desglose y Transparencia emitidas por la Financial Services Authority del Reino Unido. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estos estados financieros intermedios basada en nuestra revisión limitada.

2. Nuestra revisión se ha realizado de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2410, "Revisión de Información Financiera Intermedia realizada por el Auditor Independiente de la Entidad". Una revisión limitada de estados financieros intermedios consiste en la formulación de preguntas, principalmente al personal responsable de los asuntos financieros y contables, y en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. El alcance de una revisión limitada es sustancialmente menor que el de una auditoría y, por consiguiente, no permite asegurar que todos los asuntos significativos que podrían ser identificados en una auditoría lleguen a nuestro conocimiento. Por tanto, no expresamos una opinión de auditoría sobre los estados financieros intermedios adjuntos.

3. Como resultado de nuestra revisión limitada, que en ningún momento puede ser entendida como una auditoría de cuentas, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos haga concluir que los estados financieros intermedios adjuntos del periodo de seis meses terminado el 30 de Junio de 2013 no han sido preparados, en todos sus aspectos significativos, de acuerdo con los requerimientos establecidos por la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, Información Financiera Intermedia, adoptada por la Unión Europea, conforme a lo previsto en el artículo 12 del Real Decreto 1362/2007, para la preparación de estados financieros intermedios resumidos y las Normas de Desglose y Transparencia emitidas por la Financial Services Authority del Reino Unido.

4. Sin que afecte a nuestra conclusión, llamamos la atención al respecto de lo señalado en la Nota 1 de las notas explicativas adjuntas, en la que se menciona que los citados estados financieros intermedios no incluyen toda la información que requerirían unos estados financieros consolidados completos preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, adoptadas por la Unión Europea, por lo que los estados financieros intermedios adjuntos deberán ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas del Grupo correspondientes al ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 2012.

5. El informe de gestión consolidado intermedio adjunto del periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2013 contiene las explicaciones que los administradores de la Sociedad dominante consideran oportunas sobre los hechos importantes acaecidos en este periodo y su incidencia en los estados financieros intermedios presentados, de los que no forma parte, así como sobre la información requerida conforme a lo previsto en el artículo 15 del Real Decreto 1362/2007. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con los estados financieros intermedios del periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2013. Nuestro trabajo se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las sociedades consolidadas.

6. Este informe ha sido preparado a petición de la Dirección de la Sociedad en relación con la publicación del informe financiero semestral requerido por el artículo 35 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores desarrollado por el Real Decreto 1362/2007, de 19 de octubre y las Normas de Desglose y Transparencia emitidas por la Financial Services Authority del Reino Unido.

ERNST & YOUNG, S.L.

Rafael Páez Martínez

FLOTA AÉREA

	Activos fijos en balance	Arrendamientos operativos fuera de balance ⁽¹⁾	Total a 30 de junio 2013	Total a 31 diciembre 2012	Variaciones desde 31 de diciembre de 2012	Futuras entregas	Opciones
Airbus A318	2	-	2	2	-	-	-
Airbus A319	31	30	61	63	(2)	2	-
Airbus A320	41	101	142	85	57	12	35
Airbus A321	18	18	36	36	-	-	-
Airbus A330	-	4	4	-	4	4	8
Airbus A340-300	7	5	12	13	(1)	-	-
Airbus A340-600	2	15	17	17	-	-	-
Airbus A350	-	-	-	-	-	18	18
Airbus A380	-	-	-	-	-	12	7
Boeing 737-400	19	-	19	19	-	-	-
Boeing 747-400	52	-	52	52	-	-	-
Boeing 757-200	1	2	3	3	-	-	-
Boeing 767-300	21	-	21	21	-	-	-
Boeing 777-200	41	5	46	46	-	-	-
Boeing 777-300	5	1	6	6	-	6	-
Boeing 787	-	-	-	-	-	40	16
Embraer E170	6	-	6	6	-	-	-
Embraer E190	8	-	8	8	-	-	15
Total del Grupo	254	181	435	377	58	94	99

⁽¹⁾ Un total de 71 aviones bajo arrendamiento operativo fue adquirido en el semestre finalizado el 30 de junio de 2013.

Las entregas futuras incluyen 18 Airbus A350 y 18 Boeing 787, pendientes de aprobación por los accionistas.