

ABRIL 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de abril, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 4,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 6,4%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 5,3% comparado con el mismo periodo del año anterior.

7 de mayo de 2015

HECHOS DESTACABLES

IAG recibió los cinco primeros A320 estandarizados que se integraron en la flota de Vueling. Estos aviones forman parte del plan de armonización de IAG cuyo objetivo es reducir costes a través de la estandarización de la flota A320 a nivel de Grupo.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Abril			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	6.852	6.353	7,9%	23.530	21.637	8,7%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.699	1.580	7,5%	6.003	5.486	9,4%
Europa	3.426	3.060	12,0%	11.027	9.825	12,2%
Norteamérica	764	771	-0,9%	2.651	2.599	2,0%
Latinoamérica	358	333	7,5%	1.467	1.344	9,2%
África, Oriente Medio y S.Asia	448	461	-2,8%	1.780	1.836	-3,1%
Asia Pacífico	157	148	6,1%	602	547	10,1%
Pasajeros-km transportados (mill)	17.250	16.590	4,0%	63.148	59.810	5,6%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.152	1.076	7,1%	4.002	3.670	9,0%
Europa	4.015	3.594	11,7%	12.598	11.289	11,6%
Norteamérica	5.154	5.156	0,0%	17.985	17.555	2,4%
Latinoamérica	3.000	2.824	6,2%	12.434	11.422	8,9%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.381	2.474	-3,8%	10.160	10.428	-2,6%
Asia Pacífico	1.548	1.466	5,6%	5.969	5.446	9,6%
Asientos-km ofrecidos (mill)	22.003	20.680	6,4%	81.108	76.996	5,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.534	1.390	10,4%	5.412	4.907	10,3%
Europa	5.220	4.565	14,3%	17.055	15.114	12,8%
Norteamérica	6.431	6.244	3,0%	22.842	22.578	1,2%
Latinoamérica	3.743	3.461	8,1%	15.251	14.020	8,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.155	3.173	-0,6%	13.220	13.567	-2,6%
Asia Pacífico	1.920	1.847	4,0%	7.328	6.810	7,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,4	80,2	-1,8 pts	77,9	77,7	+0,2 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	75,1	77,4	-2,3 pts	73,9	74,8	-0,9 pts
Europa	76,9	78,7	-1,8 pts	73,9	74,7	-0,8 pts
Norteamérica	80,1	82,6	-2,5 pts	78,7	77,8	+0,9 pts
Latinoamérica	80,1	81,6	-1,5 pts	81,5	81,5	+0,0 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	75,5	78,0	-2,5 pts	76,9	76,9	+0,0 pts
Asia Pacífico	80,6	79,4	+1,2 pts	81,5	80,0	+1,5 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	440	432	1,9%	1.754	1.803	-2,7%

Evolución operativa por Aerolínea


	Abril			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	1.982	1.736	14,2%	5.694	4.989	14,1%
AKO (millones)	2.522	2.156	17,0%	7.393	6.272	17,9%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)						
AKO (millones)	3.786	3.452	9,7%	13.995	12.683	10,3%
TKT carga (millones)	4.878	4.390	11,1%	17.922	16.445	9,0%
	87	75	16,0%	336	317	6,0%



PKT (millones)	11.482	11.402	0,7%	43.459	42.138	3,1%
AKO (millones)	14.603	14.134	3,3%	55.793	54.279	2,8%
TKT carga (millones)	353	357	-1,1%	1.418	1.486	-4,6%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.